

FICHE INSCRIPTION

« Bataille des classes » du 23 Octobre

NUMERO DE VOILE (Lettres, chiffres, zéros)	SUPPORT <input type="checkbox"/> Catamaran <input type="checkbox"/> Dériveur	TYPE
--	---	-------------

Réservé au secrétariat

Règlement :

oui non - Licence
 oui non - Assurance EG
 oui non - C. médical
 oui non - A. parentale

Bulletin à retourner avant le 17 Octobre 2011 à l'adresse suivante :
YACHT CLUB DE CARNAC - Port en Dro – BP 30 – 56341 CARNAC Cedex
(Participation libre mais inscription obligatoire)

	BARREUR	EQUIPIER
N° licence 2011		
NOM		
Prénom		
N° club		
Né(e) le		
Sexe		
Adresse		
Pays/Région		
Adresse email		
N° téléphone portable		

ATTESTATION

J'accepte de me soumettre aux règles de course à la voile et à toutes les autres règles qui régissent cette épreuve.
 Je certifie que mon bateau est conforme aux règles de jauge de sa classe.
 Je certifie exacts les renseignements portés sur cette fiche.
 Il appartient à chaque bateau, sous sa seule responsabilité, de décider s'il doit prendre le départ.

Pour les mineurs : Autorisation parentale

Je soussigné, M..... Je soussigné, M.....
 J'autorise mon enfant à participer J'autorise mon enfant à participer
 Au SAIL'N GLISS et dégage la responsabilité des organisateurs quant aux risques inhérents à cette participation.
Signature de l'un des parents (mention nécessaire : lu et approuvé)
 Fait à Carnac le 2011 Fait à Carnac le 2011

<p style="text-align: center;">BARREUR</p> Fait à Carnac, le 2011 Signature du barreur (mention nécessaire : lu et approuvé)	<p style="text-align: center;">EQUIPIER</p> Fait à Carnac, le 2011 Signature de l'équipier (mention nécessaire : lu et approuvé)
---	---

INSTRUCTIONS DE COURSE TYPE
DERIVEURS – QUILLARDS DE SPORT – CATAMARANS – WINDSURF 2009 2012

Nom de la compétition : **BATAILLE DES CLASSES (dériveurs et catamarans)**

Dates complètes : **Dimanche 23 octobre 2011**

Lieu : **CARNAC**

Autorité Organisatrice : **YACHT CLUB DE CARNAC**

Préambule (Rappel des formalités d'inscription)

Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :

- *leur licence FFVoile valide portant le cachet médical et accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs*

Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF et d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1.** les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*,

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'informations situé dans le hall du Yacht Club de Carnac.

3. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 3.1** Les signaux faits à terre pourront être envoyés au mât de pavillons situé à l'Est du bâtiment du Yacht Club de Carnac.

4. PROGRAMME

10 h à 10 h 30 Confirmation des inscriptions à l'accueil du Yacht Club de Carnac
11 h Départ de la bataille des classes

Horaires de marée :

BM : 08 h 24 et 21 h 04

PM : 15 h 06 – coef. 64

5. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe seront :

- dériveurs : pavillon rose
- catamarans : pavillon jaune.

6. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est précisé en **Annexe « Zones de Course »**.

7. LES PARCOURS

- 7.1. Les parcours sont décrits en **Annexe « Description des parcours »**, en incluant l'ordre dans lequel les marques doivent être laissées ou contournées et leur côté requis.

8. MARQUES

- 8.1. Les marques de parcours ou de dégagement sont les suivantes : bouée FFV blanche
 8.2. Les marques de départ sont les suivantes : bouée jaune (si départ sur l'eau)
 8.3. Les marques d'arrivée sont les suivantes : bouée orange pour catamarans et bouée jaune pour les dériveurs.

9. LE DEPART

- 9.1. Départ de plage décalé selon le rating. Chaque bateau sera prévenu par mégaphone. Les horaires seront également affichés au tableau officiel situé au Yacht Club de Carnac à la clôture des inscriptions.
 9.2. Un bateau qui ne prend pas le départ après son signal de départ sera classé DNS.

10. L'ARRIVEE

- 10.1 **Dériveurs** : l'arrivée sera matérialisée par une bouée jaune et un bateau comité devant le premier dériveur à 1 h 30 de course avec un pavillon de classe dériveurs.
 10.2 **Catamarans** : l'arrivée sera matérialisée par une bouée orange et un bateau comité devant le premier catamaran à 1 h 30 de course avec un pavillon de classe catamarans.

11. CLASSEMENT

- 11.1. Temps réel.

12. REGLES DE SECURITE

- 12.1 Pour chaque équipier : brassière et combinaison isothermique obligatoire.
 12.2 Contrôle à la sortie et au retour : un système de contrôle pourra être mis en place suivant les modalités décrites ci-après : un émargement départ et retour sera mis en place.

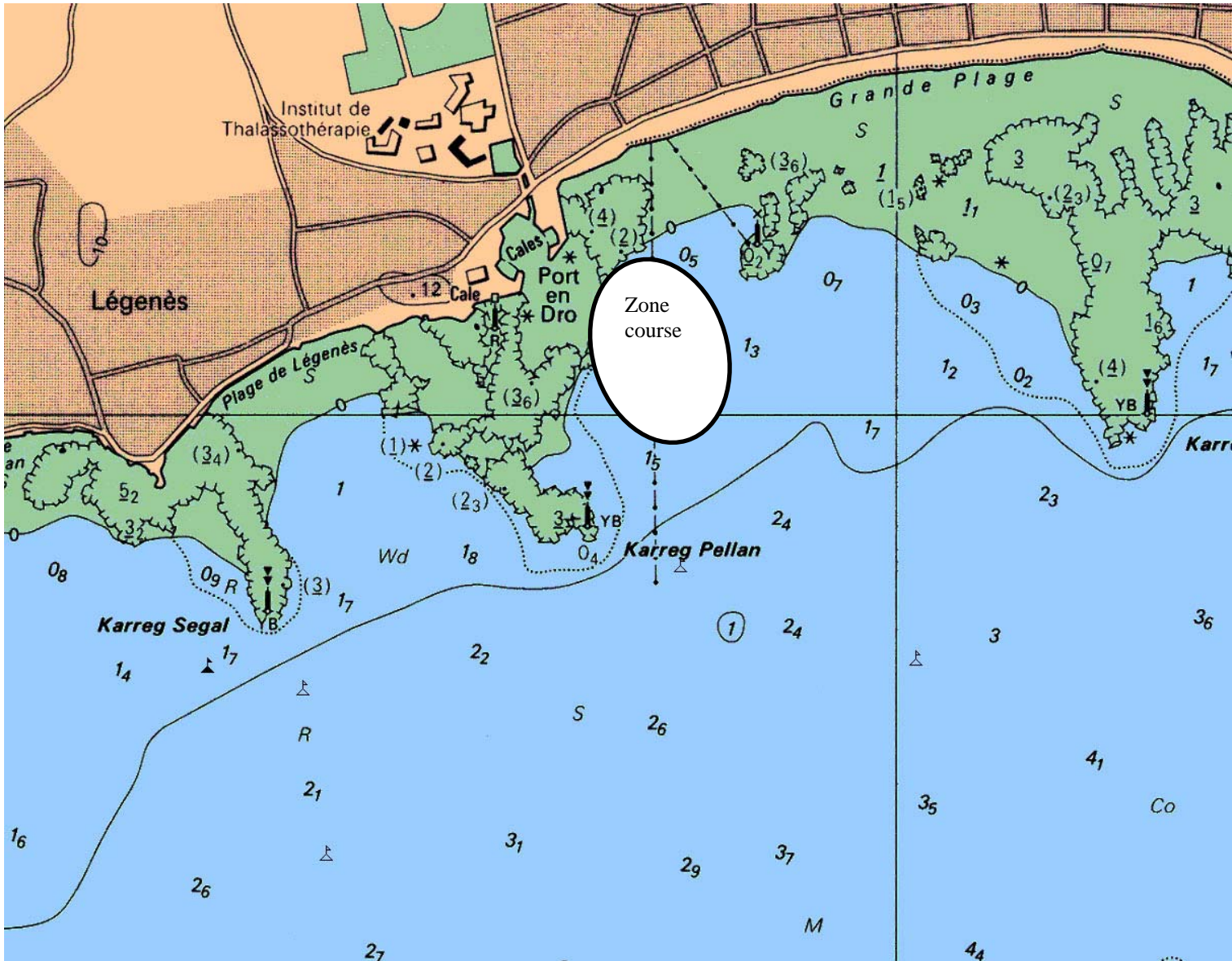
13. BATEAUX OFFICIELS

Les bateaux officiels seront identifiés comme suit : par une flamme bleue

14. RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester *en course* relève de leur seule responsabilité. L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

ANNEXE « ZONES DE COURSE »



ANNEXE « DESCRIPTION DES PARCOURS »

