

Les règles de course de base 2009-2012- tw

Pour revoir quelques règles de course, et s'en souvenir tout en naviguant, voici une approche simplifiée des règles de course à la voile.

Les questions à se poser, et les règles qui sont à respecter pour la course en flotte classique...

Posez-vous ces questions simples à chaque fois :

Où suis-je sur le parcours :	en pleine course loin des bouées
	près de bouées
	Ou sur la ligne de départ :
Quand y suis-je ?	Avant le signal de départ (déf. Route normale)
	Après le signal de départ

Comment suis-je placé par rapport à mon adversaire :	Sur quels bords ?
	Engagés ?
Est-ce que je modifie ma route ?	Routes (16)

Vérifiez vos réponses :

I Quand je navigue sur un bord

<i>Question</i>	<i>Possibilité</i>	<i>Règle</i>
Quels bords ?	Différents	Le Bâbord se maintient à l'écart du tribord (10)
	Mêmes bords	= question suivante →
Mêmes bords ?	Route libre	Derrière se maintient à l'écart de devant (12)
	Engagés	= question suivante →
Engagés ?	Au vent	Se maintient à l'écart de sous le vent (11)
	Sous le vent	Peut toujours naviguer jusqu'à sa route normale (17)

II Quand je change de bord

Le virement de bord :

- 1- Je suis sur un bord : j'y suis depuis le vent arrière jusqu'à ce que je sois face au vent. Je suis toujours sur un bord, même arrêté face au vent : je suis sur le bord d'où je viens. (Définition Bord)
- 2- Je vire de bord en passant ma coque par l'axe du vent. La règle (Rcv 13) s'applique : un bateau qui vire de bord doit se maintenir à l'écart des autres. *Attention* :
- 3- Je finis de virer de bord seulement quand ma coque est au plus près (Rcv 13 : *la position ou le bordé de la voile, ou même la vitesse, n'ont rien à voir dans cette règle*) soit :
 - sur le nouveau bord au près
 - à nouveau sur l'ancien bord au près: si j'ai traversé le vent, je suis toujours en train de virer tant que je n'ai pas rejoint un bord, la règle 13 s'applique encore...
- 4- Si je deviens alors prioritaire, je dois laisser à l'autre la place de se maintenir à l'écart. (Rcv 15)

L'empannage

- 1- Je suis sur un bord
- 2- Je change de bord quand ma voile passe l'axe du bateau (Déf. Sur un bord)
- 3- Si je deviens alors prioritaire, je dois laisser à l'autre la place de se maintenir à l'écart. (Rcv 15)

III Quand j'arrive à une bouée: de l'eau ? pas d'eau ?

Quand deux bateaux s'approchent d'une marque, c'est le premier qui rentre dans les trois longueurs qui donne la première photo du film.

Situation	Position	Règle
Marques de départ	(mêmes bords)	Pas de droit à de la place à l'intérieur (intro Section C)
Marques de près	Bords opposés	Bâbord se maintient à l'écart de Tribord (18.1.a)
	Après virement dans les trois longueurs	L'autre ne doit pas être obligé de naviguer au delà du Près (18.3)
	Mêmes bords	Position aux trois longueurs ? (18.2) →
	REGLE DE BASE	Extérieur doit donner la Place à la Marque (18.2.a)
	si Engagés	Extérieur laisse au moins de la place (18.2.b)
	si Pas engagés	Pas de droit à de la place à l'intérieur (18.2.b)
Marque de portant	(Bords ?)	Pas de règle de base tribord/bâbord (voir la 18.1.a)
	si Engagés	Extérieur laisse au moins de la place (18.2 .b)
	si Pas engagés	Pas de droit à de la place à l'intérieur (18.2.b)

Commentaires :

A) **Marques de départ** : pour prendre le départ sur la ligne de départ, les bouées et les bateaux comité du départ ne permettent pas l'application de la règle 18 [aux Marques et Obstacles] (voir Introduction 18):

On peut donc naviguer comme si elles n'existaient pas ! Il n'y a pas d'eau à l'intérieur...

B) **Toutes les autres marques, ATTENTION** :

Quand un bateau est à l'intérieur, le bateau l'extérieur doit toujours (oui toujours !) laisser de la place (règle anti-contacts RCV 18.2.a).

La question à poser est : a-t-il le droit d'être là ? **Mais s'il y est, on doit lui laisser la place (voir 14)** : c'est comme un piéton qui traverse la route au feu vert des voitures : il n'en a pas le droit ; mais l'automobiliste doit éviter de l'écraser...

Si un bateau n'a pas le droit d'y être, il faut réclamer contre lui.

C) **Bouées de Près, y compris celles de la ligne d'arrivée**

- en arrivant sur des **bords opposés** aux trois longueurs

1- Bords opposés aux trois longueurs : Règle du Tribord/Bâbord que vous connaissez.

2- Virement dans les trois longueurs :

- Pendant le virement : vous connaissez la règle (RCV 13) ; puis, le virement terminé :

- Le bateau qui vire et se retrouve devant, ou sous le vent d'un autre, peut le faire à la condition que l'autre ne soit pas obligé de lofer plus qu'au PRES ; il est donc possible de virer si des bateaux arrivent « hors cadre ». (RCV 18.3)

- en arrivant sur les **mêmes bords** aux trois longueurs :

1- les bateaux ne sont pas engagés : le bateau qui est derrière n'a pas de droit à de la place et doit se maintenir à l'écart (RCV 18.2.b).

2- les bateaux sont engagés : le bateau à l'extérieur doit au moins laisser de la place, même si celui à l'intérieur est obligé de « lofer » (bouée de près), ou « abattre » (ligne d'arrivée) pour faire la bouée : il en a le droit, car il le ferait en étant tout seul, c'est sa route normale (Déf. de Place à la Marque). L'extérieur doit même laisser la place pour virer de bord (Déf. de Place à la Marque).

Quand s'engager ? : un bateau ne peut pas s'engager à l'intérieur, même avant les trois longueurs, si le bateau à l'extérieur est incapable de donner la place (RCV 18.2.e). Quand on s'engage à l'intérieur il faut que tous les bateaux à l'extérieur soient capables de donner de la place.

Bouées de largue et de vent arrière

La règle du tribord/bâbord disparaît en arrivant aux trois longueurs (Déf. Engagement):

- 1- si les bateaux ne sont pas engagés: le bateau qui est derrière n'a pas de droit à de la place (18.2.b).
 - 2- si les bateaux sont engagés: le (et les) bateau(x) à l'extérieur doit au moins laisser de la place (18.2.b).
- Et si en plus il faut normalement empanner, le bateau à l'intérieur doit le faire (RCV 18.4).

Quand s'engager ? - même chose que pour le près - : un bateau ne peut pas s'engager à l'intérieur, même avant les trois longueurs, si le bateau à l'extérieur est incapable de donner la place...etc.

IV Quand je prends une priorité (nouveau bord, nouvel engagement) ou, si je le suis déjà, et que je change ma route (lof ou abattée) :

- 1- Je dois toujours laisser à l'autre la possibilité de se maintenir à l'écart (RCV 15 et 16).
Et s'il ne peut pas le faire (il y a trop de bateaux) je ne peux pas l'attaquer en changeant ma route.
- 2- Naviguer plus haut que ma route normale ?
(*rappel : la route normale est celle que je ferai en étant tout seul à ce moment-là*)
Un bateau sous le vent ne peut pas lofer s'il s'est engagé par derrière **et** par dessous. (RCV 17)
- voir aussi ci-dessous -.
- 3- Naviguer plus bas que ma route normale : c'est la règle 11 qui s'applique.

V Comment casser un engagement ?

Se remettre en route libre, devant ou derrière.

S'écarter à plus de deux longueurs au vent ou sous le vent si les deux sont sur le même bord (Rcv 17)

Des bateaux sur des bords opposés restent engagés s'ils naviguent à plus de 90° du vent réel (Déf. Engagement)

VI S'engager :

par derrière et par dessous

Cette situation sur des mêmes bords, interdit au bateau qui s'engage depuis la position route libre derrière, et par dessous, de lofer plus haut que sa route normale tant qu'il est engagé. (RCV 17).

par un virement de bord ou un empannage

Attention : s'engager sur le côté permet au bateau sous le vent de lofer jusque face au vent, même si le bateau sous le vent est plus en arrière que l'autre mais sans jamais avoir été en route libre derrière.

avant le signal de départ

Comme il n'y a pas de route normale avant le signal de départ (voir la définition de « route normale »), il est permis, avant le signal de départ, à un bateau qui s'engage sous le vent (même par derrière) de lofer jusque face au vent (au moins jusqu'au signal de départ) ! Gare aux bateaux au vent...

EN CONCLUSION :

Retenez ces quelques règles simples ; elles vous permettront de mieux attaquer, de mieux vous défendre, et de ne pas être disqualifié par le jury sur une réclamation d'un adversaire.

De plus, les bateaux seront moins abîmés.

Si vous voulez devenir des « AS » du règlement, il reste encore beaucoup d'autres règles plus subtiles à découvrir. Tout arbitre ou entraîneur vous conseillera.

Mais vous ne deviendrez acrobate des règles de course qu'en respectant d'abord ces règles élémentaires que nous venons de voir.

Bonne navigation !