

Le coin des règles de course...pour devenir et rester gagnant !

Pour revoir quelques règles de course, et s'en souvenir tout en naviguant, voici une démarche de d'approche simplifiée des règles de course à la voile.

Voici les questions à se poser, et les règles qui sont à respecter pour la course en flotte classique.

Posez-vous ces questions simples à chaque fois :

Où suis-je sur le parcours :	en pleine course
	près de bouées
	sur la ligne de départ

Comment suis-je placé par rapport à mon adversaire :	bords
	engagements
	routes

Vérifiez vos réponses dans les cas que nous vous proposons.

I Quand je navigue sur un bord

Question	Possibilité	Règle
Quels bords ?	Différents	Le Bâbord se maintient à l'écart du tribord
	Mêmes bords	question →
Mêmes bords ?	Route libre	Derrière se maintient à l'écart de devant
	Engagés	question →
Engagés ?	Au vent	Se maintient à l'écart de sous le vent
	Sous le vent	Peut toujours naviguer jusqu'à sa route normale

II Quand je change de bord

Le virement de bord :

- 1- Je suis sur un bord : j'y suis depuis le vent arrière jusqu'à ce que je sois face au vent. Je suis toujours sur un bord, même arrêté face au vent : je suis sur le bord d'où je viens.
- 2- Je vire de bord en passant ma coque par l'axe du vent. La règle (RCV 13) s'applique : un bateau qui vire de bord doit se maintenir à l'écart des autres. *Attention* :
- 3- Je finis de virer de bord seulement quand ma coque (la position ou le bordé de la voile, ou même la vitesse, n'ont rien à voir dans cette règle) est au plus près soit :
 - sur le nouveau bord
 - à nouveau sur l'ancien bord : si j'ai traversé le vent, je suis toujours en train de virer tant que je n'ai pas rejoint un bord - la règle 13 s'applique encore !-

L'empannage

- 1- Je suis sur un bord
- 2- Je change de bord quand ma voile passe l'axe du bateau
- 3- Si je deviens alors prioritaire, je dois laisser à l'autre la possibilité de se maintenir à l'écart. (règle RCV 15)

III Quand j'arrive à une bouée : de l'eau ? pas d'eau ? deux longueurs ?

Quand deux bateaux s'approchent d'une marque, c'est le premier qui rentre dans les deux longueurs qui donne la première photo du film.

Situation	Position	Règle
Marques de départ	(mêmes bords)	Pas de droit à de la place à l'intérieur
Marques de près	Bords opposés	Bâbord se maintient à l'écart de Tribord
	Après virement dans les deux longueurs	L'autre ne doit pas être obligé de naviguer au delà du Près
	Mêmes bords	Position aux deux longueurs ? →
	Engagés	Extérieur laisse au moins de la place
	Pas engagés	Pas droit à de la place à l'intérieur
Marque de portant	(Bords ?)	Pas de règle de base tribord/bâbord
	Engagés	Extérieur laisse au moins de la place
	Pas engagés	Pas de place à l'intérieur

Commentaires :

- A) **Marques de départ** : la ligne de départ, les bouées et les bateaux comité du départ ne sont pas des marques : On peut donc naviguer comme si elles n'existaient pas ! Il n'y a pas d'eau à l'intérieur...(RCV 18.1.a) ;
- B) **Autres marques, ATTENTION** :
Quand un bateau est à l'intérieur, le bateau l'extérieur doit toujours (oui toujours !) laisser de la place (règle anti-contacts RCV 18.2.a).
La question à poser est : a-t-il le droit d'être là ? **Mais s'il y est, on doit lui laisser la place** : c'est comme un piéton qui traverse la route au feu vert des voitures : il n'en a pas le droit ; mais l'automobiliste ne doit pas pour autant l'écraser !
Si un bateau n'a pas le droit d'y être, il faut réclamer contre lui.

C) Bouées de Près, y compris celles de la ligne d'arrivée

- en arrivant sur des **bords opposés** aux deux longueurs

1- Bords opposés aux deux longueurs : Règle du Tribord/Bâbord que vous connaissez.

2- Virement dans les deux longueurs :

- Pendant le virement : vous connaissez la règle (RCV 13) ; puis, le virement terminé :

- Le bateau qui vire et se retrouve devant, ou sous le vent d'un autre, peut le faire à la condition que l'autre ne soit pas obligé de lofer plus qu'au PRES ; Il est donc possible de virer si des bateaux arrivent « hors cadre ». (RCV 18.3)

- en arrivant sur les **mêmes bords** aux deux longueurs :

1- les bateaux ne sont pas engagés : le bateau qui est derrière n'a pas de droit à de la place et doit se maintenir à l'écart (RCV 18.2.c).

2- les bateaux sont engagés : le bateau à l'extérieur doit au moins laisser de la place, même si celui à l'intérieur est obligé de « lofer » (bouée de près), ou « abattre » (ligne d'arrivée) pour faire la bouée : il en a le droit, car il le ferait en étant tout seul, c'est sa route normale (RCV 18.2.a et b). L'extérieur doit même laisser la place pour virer de bord (RCV 18 *Préambule*).

Remarque : un bateau ne peut pas s'engager à l'intérieur, même avant les deux longueurs, si le bateau à l'extérieur est incapable de donner la place (RCV 18.2.e). Quand on s'engage à l'intérieur il faut que tous les bateaux à l'extérieur soient capables de donner de la place.

D) Bouées de largue et de vent arrière

La règle du tribord/bâbord disparaît en arrivant aux deux longueurs.:

- 1- si les bateaux ne sont pas engagés : le bateau qui est derrière n'a pas de droit à de la place.
 - 2- si les bateaux sont engagés : le (et les) bateau(x) à l'extérieur doit au moins laisser de la place.
- Et si en plus il faut normalement empanner, le bateau à l'intérieur doit le faire (RCV 18.4).

Remarque - la même que pour le près - : un bateau ne peut pas s'engager à l'intérieur, même avant les deux longueurs, si le bateau à l'extérieur est incapable de donner la place...etc.

IV Quand je prends une priorité (nouveau bord, nouvel engagement) ou, si je le suis déjà, et que je change ma route (lof ou abattée) :

- 1- Je dois toujours laisser à l'autre la possibilité de se maintenir à l'écart (RCV 15 et 16).
Et s'il ne peut pas le faire (il y a trop de bateaux) je ne peux pas l'attaquer en changeant ma route.
- 2- Naviguer plus haut que ma route normale ? (rappel : la route normale est celle que je ferai en étant tout seul à ce moment-là)
Un bateau sous le vent peut lofer, sauf s'il s'est engagé par derrière et par dessous. (RCV 17.1)
- 3- Naviguer plus bas que ma route normale
Un bateau au vent ne doit pas naviguer en dessous de sa route normale (RCV 17.2)

V Comment casser un engagement ?

Se remettre en route libre, devant ou derrière.
S'écarter à plus de deux longueurs au vent ou sous le vent.
Changer de bord (virement ou empannage).

VI S'engager par derrière et par dessous

Cette situation sur des mêmes bords, interdit au bateau qui s'engage depuis la position route libre derrière, et par dessous, de lofer plus haut que sa route normale tant qu'il est engagé. (RCV 17.1).

Attention : s'engager sur le côté par un virement de bord ou un empannage permet au bateau sous le vent de lofer jusque face au vent, même si le bateau sous le vent est plus en arrière que l'autre (mais sans jamais avoir été en route libre derrière).

Et mieux encore : comme il n'y a pas de route normale avant le signal de départ (voir la définition de « route normale »), il est permis, avant le signal de départ, à un bateau qui s'engage sous le vent (même par derrière) de lofer jusque face au vent (au moins jusqu'au signal de départ) !
Gare aux bateaux au vent...

EN CONCLUSION :

Retenez si possible ces quelques règles simples ; elles vous permettront de mieux attaquer, de mieux vous défendre, et de ne pas vous « faire sauter » par le jury sur une réclamation d'un adversaire. De plus, les bateaux seront moins abîmés.

Et si vous voulez devenir des « AS » du règlement, il reste encore beaucoup de possibilités. A votre demande, nous pourrions vous en parler (différence entre « place » et « se maintenir à l'écart », et bien d'autres encore comme la propulsion ou les cas ISAF). Mais vous ne deviendrez acrobate des règles de course qu'en respectant d'abord les règles élémentaires que nous venons de voir.

Bonnes navigations !