



## Interligue 420 CHERBOURG, du 30 mars au 1er avril

D'Arnaud Darrou qui a accompagné l'équipage Clara Geier - Cédric Darrou sur cette première interligue de la saison 2013

### Coueurs :

20 participants avec une météo musclée et un froid sibérien. Nombre de participants en baisse par rapport à l'année passée, seuls les équipages qui se sont entraînés cet hiver ont fait le déplacement, donc seulement les meilleurs équipages. Par exemple, seulement 5 équipages d'Ile de France (le reste : que des Normands), certains entraîneurs et sécu qui étaient mobilisés sur d'autres régates, les clubs ont du faire une sélection.

Entre les manches, certains coueurs faisaient des entraînements dans la brise sous spi, en attendant que le comité déplace le parcours, c'est vous dire le niveau et la motivation de ces équipages (parmi eux, les anciens champions de France d'Optimist).

### Météo :

15 noeuds le samedi et le dimanche, rafales à 18 noeuds, température ressentie : moins 1°C

25 noeuds le lundi, courses annulées, le vent sifflait dans les haubans à faire peur, les bateaux ne tenaient pas sur leurs bers, même à sec de toile.

### Equipage lorrain FRA 53690 :

Toutes les manches courues (un total de 7 sur 2 jours). Parcours trapèze avec un I intérieur. Pas de dessalage et utilisation du spi dès que possible, sauf dans les bords de vent travers. Très bonnes performances au près où ils tenaient le groupe, ainsi qu'au vent arrière. Donc les 2 premières remontées au vent et les 2 descentes au vent arrière, ils étaient dans le coup, ils ne se sont fait distancer que lors des 2 bords de vent travers à la fin du parcours (les 2 côtés du trapèze), car ils n'ont pas sorti le spi. Places de 18 ou 19 sur 20 à chaque manche, mais à moins d'une minute des bateaux les précédant. L'équipage lorrain se classe 19/20, ce qui est un bon résultat car ils ont navigué de manière très performante, sans grosses erreurs, sans casse ni dessalage, mais simplement, le niveau des autres concurrents étaient très élevé. Reste à parfaire la technique du spi au travers dans la brise, ce n'était pas la régate pour s'y essayer, vu les températures.

Les résultats : <http://www.ffvoile.fr/ffv/sportif/ClmtCompetDet.asp?clid=87096>

### Sécurité 30 cv - mis à disposition par la ligue pour accompagner l'équipage

Remise sous pression des boudins et remplissage des 2 nourrices au départ. Dessalage du bateau à la sortie d'eau et remise à niveau du carburant utilisé. Pas de problème particulier à l'utilisation, si ce n'est un ralenti trop bas (le moteur cale systématiquement lorsqu'il est au point mort). Les feux stop ne fonctionnent pas, mais c'est peut-être lié à mon véhicule. Un grand merci pour le prêt de cette sécurité, il n'aurait pas été possible de courir dans ce froid glacial sans une surveillance rapprochée.

