



# Yachting Club de Nancy - 54001

AVIS DE COURSE

## COUPE DU C.D.V. 54

Compétition soutenue par la Région Lorraine - « Challenge Nautique 2011 »



<b>Nom de la régate :</b>	<b>Coupe du C.D.V. 54</b>
<b>Dates :</b>	<b>25 et 26 juin 2011</b>
<b>Lieu :</b>	<b>Lac vert - 57930 - Mittersheim</b>
<b>Autorité Organisatrice :</b>	<b>Yachting Club de Nancy, la Voile en Lorraine</b>

### 1. REGLES

La régate sera régie par les règles telles que définies dans « *Les Règles de Course à la Voile 2009-2012* ».

### 2. PUBLICITE

En application de la réglementation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la F.F. Voile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'organisation.

### 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

**3.1.** La régate est ouverte aux dériveurs et divers type habitable.

Épreuve classée en grade **5A**.

Seules les séries de plus de 5 bateaux et plus pourront être classées en temps réel. Les autres équipages seront classés en inter-séries.

**3.2.** Les concurrents (chaque membre d'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence F.F.Voile valide portant le cachet médical accompagnée d'une autorisation parentale pour les mineurs
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.
- Le certificat de jauge ou de conformité.

Les concurrents étrangers non licenciés en France devront justifier de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF.

### 4. PROGRAMME

Inscription : samedi 25 juin à partir de 12 h

L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est 14 h 30

Le dimanche 26 juin, l'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est de 10 h.

7 courses maximum sont prévues sur les deux jours. Pas de départ le dimanche après 16 heures.

Palmarès et pot de l'amitié après la dernière course du jour.

### 5. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les instructions de course et les annexes seront affichées au Club House et/ou données oralement.

### 6. LES PARCOURS

Les parcours seront affichés au Club House

### 7. CLASSEMENT

**7.1** Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de 2

**7.2** Le classement général sera effectué sur le nombre de courses validées de la façon suivante :

Les deux courses si seulement deux courses ont été validées

Sur la totalité des courses à l'exclusion de la moins favorable si plus de 2 courses ont été validées.

## 8 COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

## 9 RESPONSABILITE

Les concurrents participent à la régates entièrement à leurs propres risques. La décision de participer à une course ou de rester en course relève de leur seule responsabilité.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régates, aussi bien avant, pendant, qu'après la régates.

## 10 ASSURANCE

Les concurrents étrangers non licenciés F.F.Voile devront justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 1,5 million d'Euros.

## 11 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

**Possibilité d'hébergement pour la nuit du 25 au 26 juin (camping au l'YCN avec petit-déj pour 5€/pers ou chambre à l'US Mittersheim à 15€/pers à voir avec J.P. Gachenot).**

**Samedi soir : repas amical au YCN pour 15€/pers (apéritif offert, saucisses ou viande marinée avec salades diverses, fromage, pâtisserie, une boisson).**

**Dimanche midi : repas tiré du sac ou sandwich et une boisson pour 5€/pers**

**Réservation auprès de l'organisation avant le 20 juin.**

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter :

Henri Peccard: 06 07 87 27 53 [hp54@orange.fr](mailto:hp54@orange.fr) ou Catherine Peccard 06 75 19 06 73 [c.peccard@free.fr](mailto:c.peccard@free.fr)

