



# Séminaire des arbitres – 15 Janvier 2012

Les courses en temps compensé

Hervé Chastel

© CRA Ligue Ile-de-France de Voile



# Les courses en temps compensé

- Les types de course
- Les principes fondamentaux
- Conduite des courses en temps compensé



# Les types de course

- Les principaux types
  - Les courses en temps sur temps  
Course sur un parcours quelconque pour laquelle le calcul de temps compensé prend en compte que le temps de course
  - Les course en temps sur distance  
Course sur un parcours quelconque pour laquelle le calcul de temps compensé prend en compte le temps de course et la distance



# Les types de course

- Les principaux types

- Les courses à durée fixe

Course sur un parcours fermé qui est bouclé n fois par les concurrents pendant un temps de course prédéterminé

- Les courses poursuite

Course sur un parcours de longueur prédéterminé où le départ de chaque groupe de bateaux est décalé pour obtenir une arrivée en temps réel



# Principes fondamentaux

- Le référencement des bateaux
  - Tous les bateaux dériveurs ou habitables sont référencés selon leur vitesse observée par le système OSIRIS et sont classés par groupe de vitesse:
    - Habitables: table H105
    - Dériveurs et quillards de sport: table de rating

FREG

En pratique, tous les concurrents doivent présenter le contrat de jauge de leur bateau à l'inscription. Le groupe de handicap mentionné est le groupe de référence pour l'épreuve

# Principes fondamentaux

- La table H105

Groupe des coefficients de handicap

Recherche groupe handicap

Table des coefficients de handicap

Gr.handicap	T/T Coéff.	T/D Sec Miles
0,0	0,6166	290,0
0,1	0,6176	289,0
0,2	0,6186	287,0
0,3	0,6195	286,0
0,4	0,6205	284,0
0,5	0,6214	283,0
0,6	0,6224	281,0
0,7	0,6234	280,0
0,8	0,6244	278,0
0,9	0,6253	277,0
1,0	0,6263	275,0
1,1	0,6273	274,0
1,2	0,6283	272,0
1,3	0,6293	271,0
1,4	0,6303	269,0

Nouveau... Modifier... Supprimer Quitter

# Principes fondamentaux

- La table des rating dériveurs et catamarans

Bateaux VL (se\_vl3)

Code Serie Coeff Rating

409

Grp	Bateaux	Code	Coeff	Rating	MaJ
D3	EUROPE	EUR	0,8772		30/10/2011
D3	X4	X4	0,8772		30/10/2011
D3	ALEZAN	ALZN	0,8850		30/10/2011
D3	4M	4M	0,8929		30/10/2011
D3	LASER RADIAL	LAR	0,8929		30/10/2011
D3	BYTE CII	BYC2	0,8929		30/10/2011
D3	YOLO OK	YOL	0,8929		30/10/2011
Q	LIBELLULE	LIB	0,9009		30/10/2011
Q	SQUIB	SQUI	0,9009		30/10/2011
D3	SNIPÉ	SNI	0,9050		30/10/2011
D3	WAYFARER	WAYF	0,9091		30/10/2011
D3	DUO	DUO	0,9091		30/10/2011

Mise à jour par téléchargement de TB\_VL\_N.DBF à partir du site FFVoile

(\* Ligne non officielle FFV. (Créée par un utilisateur)

Imprimer Nouveau Supprimer Sélectionner



# Principes fondamentaux

- La longueur du parcours

La longueur du parcours doit être mesurée et saisie dans FREG pour chacune des courses

- Le temps de course

Pour chacune des courses, quel que soit le type, le temps de course est mesuré à l'aide d'une seule référence horaire au sein du comité de course





# Principes fondamentaux

- Le coefficient de vent léger
  - Traduit la manière dont les bateaux ralentissent dans le petit temps
  - Permet la correction du coefficient moyen de chaque bateau proportionnellement à la différence entre la vitesse standard et la vitesse observée durant la course
  - FREG intègre sa mise en œuvre

Il est recommandé de mettre en œuvre le CVL, quel que soit les conditions de vent (le CVL est proportionnel à la vitesse des bateaux et s'annule)  
Dans FREG déclarer l'application du CVL dans les règles applicables à la régata

# Principes fondamentaux

- Déclaration de l'utilisation du CVL

Règles applicables à la régate (Regles1)

**Règles applicables à la régate : TOUR\_DUF\_2008**

Régate en FLOTTE (cas général)  
 Régate en POULES ou GROUPEs (Brassages éventuels)

Système de points à appliquer à la régate  
**a Minima ISAF (1 - 2 - 3 - 4 ...)**

Pour mémoire :  
 le système de classement (temps/Temps, temps/distance, temps réel) est indiqué lors de la création de chaque manche.

**Dernières RCV connues 2009 / 2012**  
 Afficher ci dessous les dernières connues

Ex aequo dans une COURSE  
**1.- Partage des points (règle RCV)**

Ex aequo au classement GENERAL : Systèmes de départage  
**5.- Meilleurs SCORES RETENUS puis meilleurs derniers (RCV A8)**

Temps compensé : calcul avec précision au 1/100ème de seconde (sinon arrondi à la seconde)  
 en HN le temps compensé calculé SANS CVL (coefficient vitesse lente) : EXCEPTION  
 en HN le temps compensé calculé AVEC CVL (coefficient vitesse lente) : REGLE

Pénalités de remplacement pour établissement de classements par cumuls des temps de courses

MàJ le 04/12/2011

Courses pour Valider l'épreuve  
 1  

Info	Courses	<input type="checkbox"/>	Retirées	<input type="checkbox"/>
	Courses	<input type="checkbox"/>	Retirées	<input type="checkbox"/>
	Courses	<input type="checkbox"/>	Retirées	<input type="checkbox"/>
	Courses	<input type="checkbox"/>	Retirées	<input type="checkbox"/>
	Courses	<input type="checkbox"/>	Retirées	<input type="checkbox"/>
	Courses	<input type="checkbox"/>	Retirées	<input type="checkbox"/>

**EN PHASE FINALE (Or,Argent, ...)  
 le nombre de retraits est limité**  
 a 99 à partir de la course 1

Imprimer Enregistrer (F12) Quitter



# Conduite des courses en temps compensé

- Avant la course

- FREG
  - Application du CVL
  - Utilisation du temps sur distance
- Inscriptions:
  - Faire présenter le contrat de jauge (groupe de handicap)
- Affichage:
  - Faire afficher la liste des concurrents avec les groupes de handicap avant la première course (délai défini dans les IC)
- Implantation du parcours:
  - Mesurer la longueur du parcours



# Conduite des courses en temps compensé

- **Départ**

- Ligne de départ
  - Définir la longueur de la ligne en prenant en compte la longueur du plus grand bateau
- Procédure
  - La procédure en 5 minutes est la règle
  - Préparer la procédure en horodatant toutes les phases
  - Lancer la procédure selon l'horodatage préparé en utilisant « La référence horaire du comité »



# Conduite des courses en temps compensé

- Arrivée

- Ligne d'arrivée:
  - Mouiller la ligne d'arrivée en tenant compte de la disparité de la longueur des bateaux
- Saisie des arrivées:
  - Horodater toutes les arrivées avec « La référence horaire du comité de course »
  - Organiser le comité avec au minimum un viseur et un secrétaire
- Fermeture de la ligne
  - Fermer la ligne à l'expiration de la durée telle que déterminée par le calcul du temps limite compensé
  - En cas de doute et si l'enchaînement des courses le permet, fermer la ligne après le dernier. FREG calculera le temps limite compensé et classera DNF tous les bateaux hors temps



# Conduite des courses en temps compensé

- Calcul du temps limite compensé en temps sur temps

$$DO = TP * \left( \left( \frac{TMF \text{ rap}}{TMF \text{ len}} * RE \right) - 1 \right)$$

- DO durée d'ouverture de ligne
- TP temps réel du premier
- TMF rap temps pour finir du plus rapide
- TMF len temps pour finir du plus lent
- RE rapport d'espacement pour la course ( $1,15 < RE < 1,20$ )
- Pour chaque bateau, le temps limite compensé

Temps compensé du 1<sup>er</sup> X RE



# Conduite des courses en temps compensé

- Calcul du temps limite compensé en temps sur distance

$$DO = D * (C_{len} - C_{rap}) + D_{bo}$$

- DO durée d'ouverture de ligne
- D distance de la course
- $C_{len}$  coefficient du plus lent
- $C_{rap}$  coefficient du plus rapide
- $D_{bo}$  durée de base d'ouverture définie aux IC
- Pour chaque bateau, le temps limite compensé

Temps compensé du 1<sup>er</sup> +  $D_{bo}$

**Le calcul ne peut se faire dès l'arrivée du premier**



# Conduite des courses en temps compensé

- Après la course

- Affichage
  - Faire afficher l'ordre d'arrivée
  - Après contrôle faire afficher le classement de la course
- FREG
  - Vérifier la saisie de l'arrivée
  - Vérifier la cohérence du classement
  - Vérifier les DNF hors temps







**Pour ceux qui souhaiteraient approfondir ce sujet, une séance de formation spécifique pourra être organisée avant le début de saison.**

Me contacter: [herve.chastel@gmail.com](mailto:herve.chastel@gmail.com)