

**LETTRE n° 7 du 16 mars 2015 du comité directeur aux SOCIÉTAIRES de la SNN**

Chers sociétaires

Suite à la diffusion d'informations erronées au sujet de nos choix et du devenir de la SNN, dans la droite ligne de la campagne de dénigrement et de désinformation entreprise depuis plusieurs mois, plusieurs sociétaires se sont émus et ont demandé pourquoi le Comité Directeur n'y répondait pas ?

Nous n'avons pas souhaité polémiquer et voulons, par ce message, rétablir quelques vérités concernant les décisions prises par toute l'équipe du Comité directeur au cours des deux dernières années.

La première des choses est que nous avons été élus par vous au Comité directeur et que nous sommes bien conscients que demain nous pouvons passer la main à d'autres personnes qui vous sembleraient plus légitimes. C'est pour cela que nos décisions ont été prises en pensant avant tout au futur de la SNN et à sa pérennité.

Nous sommes actuellement 17 personnes au comité directeur, pour un total de 21 places et, malgré les appels du secrétaire général aux dernières AG, aucun volontaire ne s'est présenté pour participer bénévolement à ses travaux et faire valoir ses propositions et autres avis !

Une des décisions importantes que nous ayons du prendre a été de mettre notre Club House en location. Nous avons fait le constat que quelques soient les années cette entité était en déficit croissant et nous posait donc un problème financier ainsi que de gestion du personnel. Déclaré dans le cadre du statut associatif, notre établissement ne pouvait accueillir que des sociétaires, et n'était pas autorisé à servir de boisson alcoolisée, n'étant pas en possession d'une licence IV (nominative).

Nous avons donc reçu plusieurs personnes ou groupes de personnes, afin de sélectionner l'entité qui pourra coller au mieux à l'esprit NAUTICARD, et le choix s'est porté sur le projet présenté par M. Moreno, sociétaire de longue date de la SNN.

Les représentants du CLUPP et de l'Association des plaisanciers, présents en force au Conseil portuaire du 6 mars dernier, et qui entendaient mettre la question à l'ordre du jour, se sont fait remettre en place par le Maire de Narbonne.

Me Didier Mouly a indiqué que la convention avec M. Moreno a été établie dans les règles, contrôlée et confirmée à la demande de la ville par 2 cabinets d'avocats indépendants. Il en est de même pour les travaux entrepris, contrôlés à plusieurs reprises par les services technique et d'urbanisme, et par lui-même à l'occasion d'une visite et entrevue sur site avec Mr MORENO, en présence de l'architecte référent et des services techniques et d'urbanisme. Le Maire de Narbonne a clos le sujet en précisant qu'il en avait assez entendu, et il a ajouté qu'il ne voulait plus en entendre parler.

En ce qui concerne les engagements financiers réalisés et à venir, nous avons du faire face l'an passé à l'effondrement des quais dans les anciens bassins. Nous avons été dans l'obligation de faire réaliser un financement pour leur réfection et, l'ancienne municipalité n'ayant pas répondu favorablement à notre demande de se porter caution, nous avons du mettre notre hangar en hypothèque, afin de limiter l'impact financier sur nous autres sociétaires.

Dans le futur proche, nous aurons à faire le dragage du port (les études nécessaires pour la demande d'autorisation ont été lancées). Ces travaux seront financés en partie par les fonds que nous mettons de côté à cette fin depuis plusieurs années et par un financement extérieur.

Nos finances sont saines, ce qui a permis au Comité directeur d'anticiper sur l'Assemblée générale pour maintenir nos cotisations au même niveau que l'an passé. Il existe bien un plan pluriannuel de travaux, écrit à la demande de la Ville de Narbonne, il évolue régulièrement en fonction des urgences, priorité et capacité de financement, il y a encore beaucoup à faire et on doit raisonner sur plusieurs années, mais les réalisations ne se feront qu'en fonction de nos possibilités budgétaires et des aides que nous pourrions recevoir. Depuis deux ans, le résultat financier voit notre marge financière s'améliorer sans cesse.

Pour 2015, le programme d'activités sportives reprend le Challenge Pierre Déjean, la coupe de méditerranée des corsaires et Micros, des régates de ligue, un championnat de France extrême glisse, une régata de voiliers radio commandés, autant d'activités liées à la voile sportive, bien naturelles dans notre association créée d'abord pour encourager cette pratique, sans oublier la pêche que nous aimerions voir se développer davantage (le concours de juillet a connu un vif succès pour notre grand plaisir à tous), et l'équipe de rameurs sur la baleinière qui pratiquent 2 à 4 sorties de rame par mois en hiver, 8 à 12 le reste de l'année, en fait tout un programme très riche d'activité à la SNN;

Nous organisons aussi la fête de la NAUTIQUE, et participons à la fête du nautisme, et au forum des associations. Nous répondons présent à des réunions de travail des responsables portuaires, du Parlement de la mer, des assises de la glisse, de l'union de villes portuaires du LR, ainsi qu'à des formations d'arbitres, de moniteurs et bien sûr pour préparer toutes ces activités de nombreuses réunions en Comité Directeur et du bureau exécutif ;

Nous continuons aussi à pratiquer l'ouverture au plus grand nombre : écoles, groupes privés, archéologues, particuliers, ville de Narbonne, Grand Narbonne, pratique adaptée aux handicaps ;

Vous découvrirez à l'occasion de l'AG les rapports d'activité établis par les responsables des commissions élus du comité directeur.

La tâche du Comité directeur est vaste, et nous aurions bien besoin des compétences propres à chaque sociétaire, c'est cela s'investir et défendre si besoin notre Association de manière efficace et responsable.

Notre prochaine Assemblée générale, qui devrait avoir lieu le 26 avril prochain sera l'occasion d'en débattre avec la possibilité pour chaque sociétaire d'apporter des propositions constructives et de s'impliquer davantage, s'il le souhaite, dans la marche de notre association. Nous vous engageons à être responsable de sa bonne marche .

Soyez présent l'AG.

## **AMICALEMENT**

Pour le comité Directeur

*le Président*

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. O. Me', written over a horizontal line. The signature is stylized and cursive.