

C.V.S.Q.

PETIT MANUEL DE DEPANNAGE A L'USAGE DE CELLES ET CEUX QUI UN JOUR OFFICIERONT SUR LE COMITE DE COURSE



C.V.S.Q.

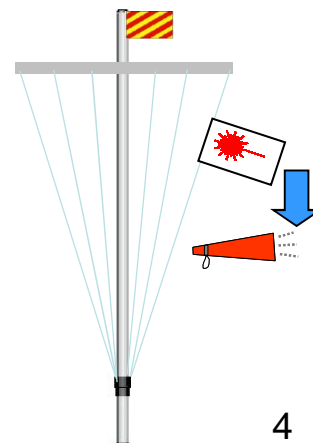
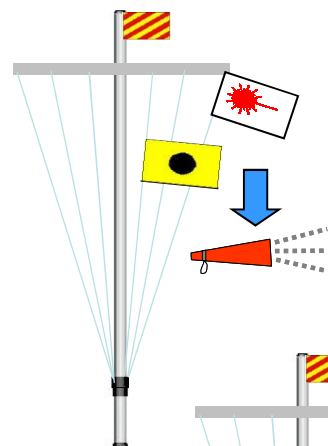
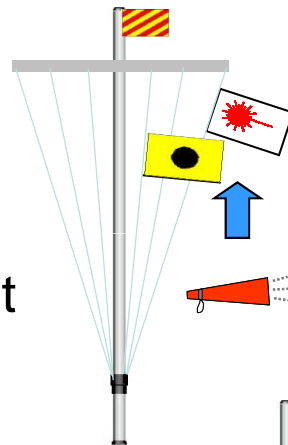
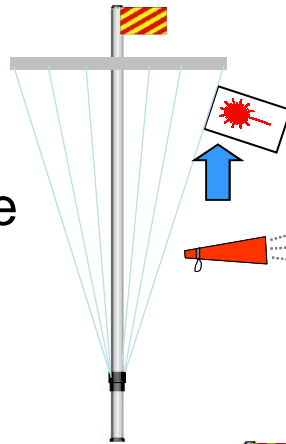
- **Procédure et règles de départ**
 - Manches libres
 - Championnat de Flotte
 - Règles de Départ et de Rappel
- **Pavillonnerie**
- **Utilisation des VHF**
- **Utilisation des bouées**
- **Exemples de parcours**
 - **Olympique** (Bâbord (classique) et Tribord)
 - **Banane** (seulement manches libres)

Procédure et règles de départ

Manches libres

Procédure de départ (Manches libres)

- H-3 minutes :
 - Hisser pavillon de Classe
 - Coup de trompe ou sifflet
- H-2 minutes :
 - Hisser pavillon I ou N
 - Coup de trompe /sifflet
- H-1 minute
 - Affaler pavillon I ou N
 - Coup de trompe / sifflet **prolongé**
- H-0 minute
 - Affaler pavillon classe
 - Coup de trompe / sifflet

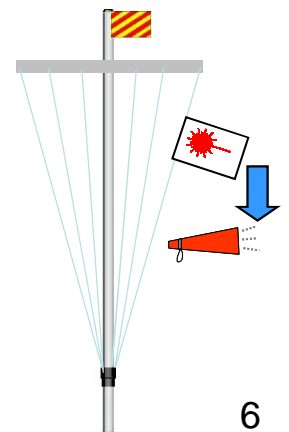
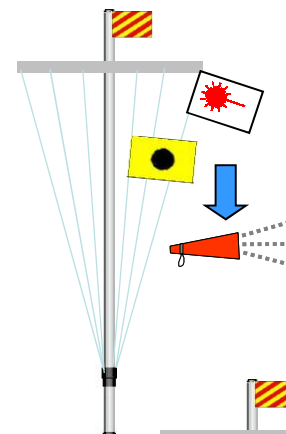
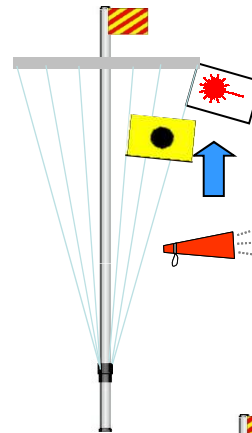
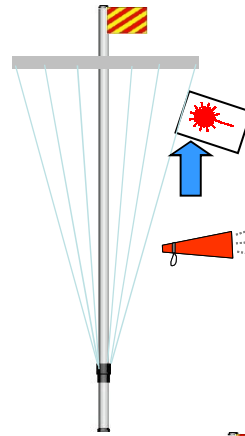


Procédure et règles de départ

Championnat de Flotte

Procédure de départ (Championnats Flotte)

- H-5 minutes :
 - Hisser Pavillon Classe
 - Coup de trompe
- H-4 minutes :
 - Hisser pavillon I ou N
 - Coup de trompe
- H-1 minute
 - Affaler pavillon I ou N
 - Coup de trompe ou sifflet **prolongé**
- H-0 minute
 - Affaler pavillon classe
 - Coup de trompe ou sifflet




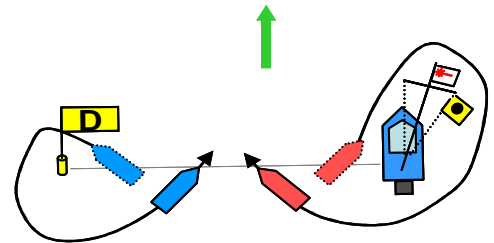
Procédure et règles de départ


Règles de Départ et de Rappel

Règles de départ


(Manches Libres & Championnat Flotte)

- Départ sous Pavillon I 
 - Dans la minute du départ, tout bateau au dessus de la ligne de départ doit repasser la ligne en contournant le bateau comité ou la bouée de départ
 - A défaut : disqualifié (**OCS**)



- Départ sous Pavillon N 
 - Dans la minute du départ, tout bateau au dessus de la ligne de départ est disqualifié (**BFD**)
 - Si rappel général, le ou les bateaux disqualifiés restent disqualifiés pour la manche qui repart. Inscrire les bateaux fautifs sur le tableau noir rangé dans le bateau comité de course.

- Parcours tribord : hisser pavillon vert 

- Bateau comité sur la ligne d'arrivée : hisser pavillon bleu 

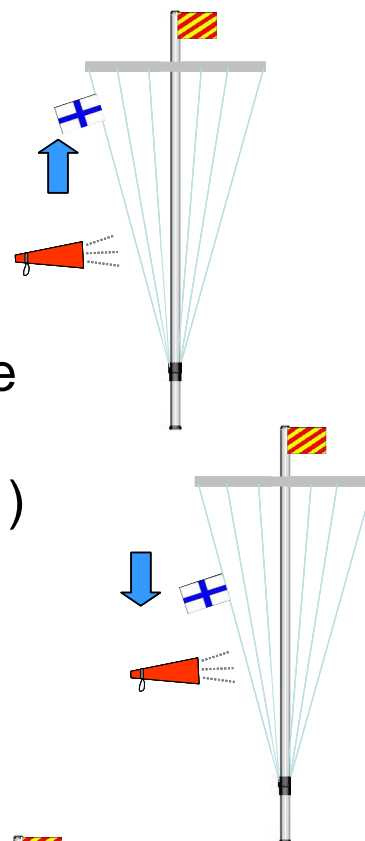
Règles de Rappels

(Manches Libres & Championnat Flotte)

- Rappel Individuel

- Coup de trompe obligatoire
- Hisser rappel individuel
- Noter n° des voiles

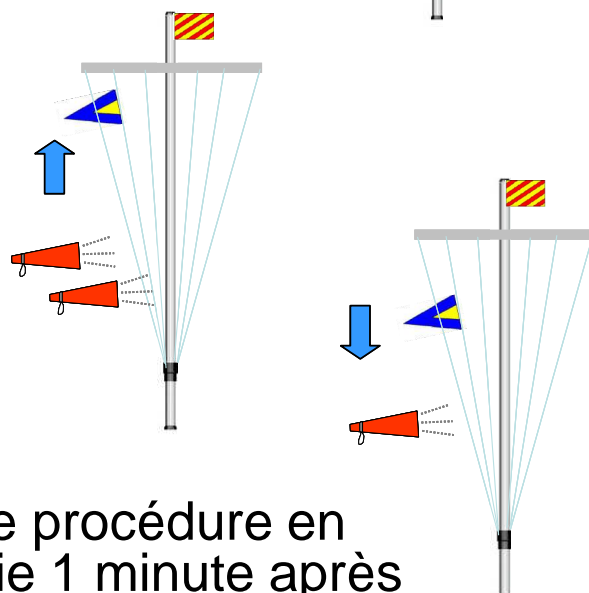
- Affaler rappel individuel dès que tous les bateaux qui n'avaient pas pris le départ correctement (OCS) sont revenus passer la ligne par les extrémités (pavillon I) ou au plus tard 4 mn après le départ



- Rappel Général


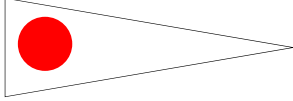
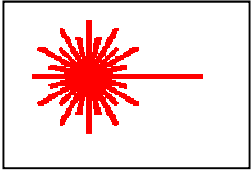
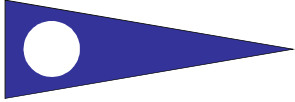

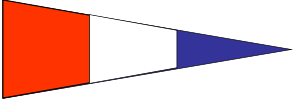

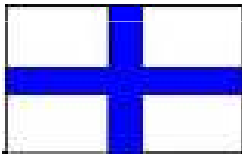


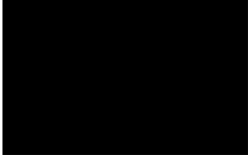

- 2 coups de trompe
- Hisser rappel général

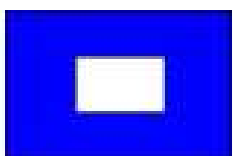
- Après 2 minutes
- Coup de trompe
- Affaler rappel général
- Lancement de la nouvelle procédure en hissant le pavillon de série 1 minute après l'affalé du rappel général



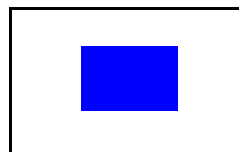
Pavillonnerie

Pavillons

	Y, Brassière Obligatoire		Flamme N°1
	Pavillon Classe Solitaire		Flamme N°2
	Pavillon Classe Double		Flamme N°3
	Parcours Tribord		X, Rappel Individuel
	Pavillon I		Rappel Général
	Pavillon Noir		Arrivée



Pavillon P





Pavillon S
réduction de
parcours + 2
coup de trompe

Utilisation des VHF

(pour les Championnats
de Flotte)

Utilisation des VHF

- Les VHF sont à utiliser lors des championnats de Flotte :
 - 1 sur le bateau Comité
 - 1 sur le bateau viseur
- Attention :
 - Les VHF...ne flottent pas
 - Tout ce que vous direz sera ... pourra être écouté par d'autres oreilles  
- Merci d'en prendre soin 😊
- A la fin de la régata, retourner les deux VHF à l'Animation (Bruno, Hervé ou Michel)

Utilisation des VHF

- Mise en marche :
 - Tourner bouton M/A (et volume ne pas hésiter à mettre au maxi)
 - Tourner bouton “squelch” pour affiner tonalité
- Affichage canal 72 et LO (basse puissance)préréglé
- Pour parler :
 - Maintenir appuyé la touche “PTT”,
 - Parler à environ 5/10cm du micro, lentement
 - Arrêter de parler : relâcher la touche “PTT”
- Mettre les VHF dans leur housse étanche



M/A & Volume
Squelch

Parler
PTT



Utilisation des Bouées

Utilisation des Bouées

- Parcours prendre les **3 bouées jaunes** animations rangé dans le hangar derrière la voilerie.
- (ne pas utiliser les bouées oranges réservées aux régates officielles)
- Prendre le chariot pour éviter de trainer les bouées sur le sol .Elles sont **fragiles** .
- Attention la ligne de mouillage doit être **claire** afin que la bouée soit droite sur l'eau . Eventuellement régler la longueur du mouillage en fonction de la hauteur d'eau.
- **Départ** : prendre la bouée à fanion bleu rangée sous le bateau d'Hervé G.
- **Arrivée** : prendre un des 2 bidons bleus rangés dans le bateau comité

Exemples de Parcours

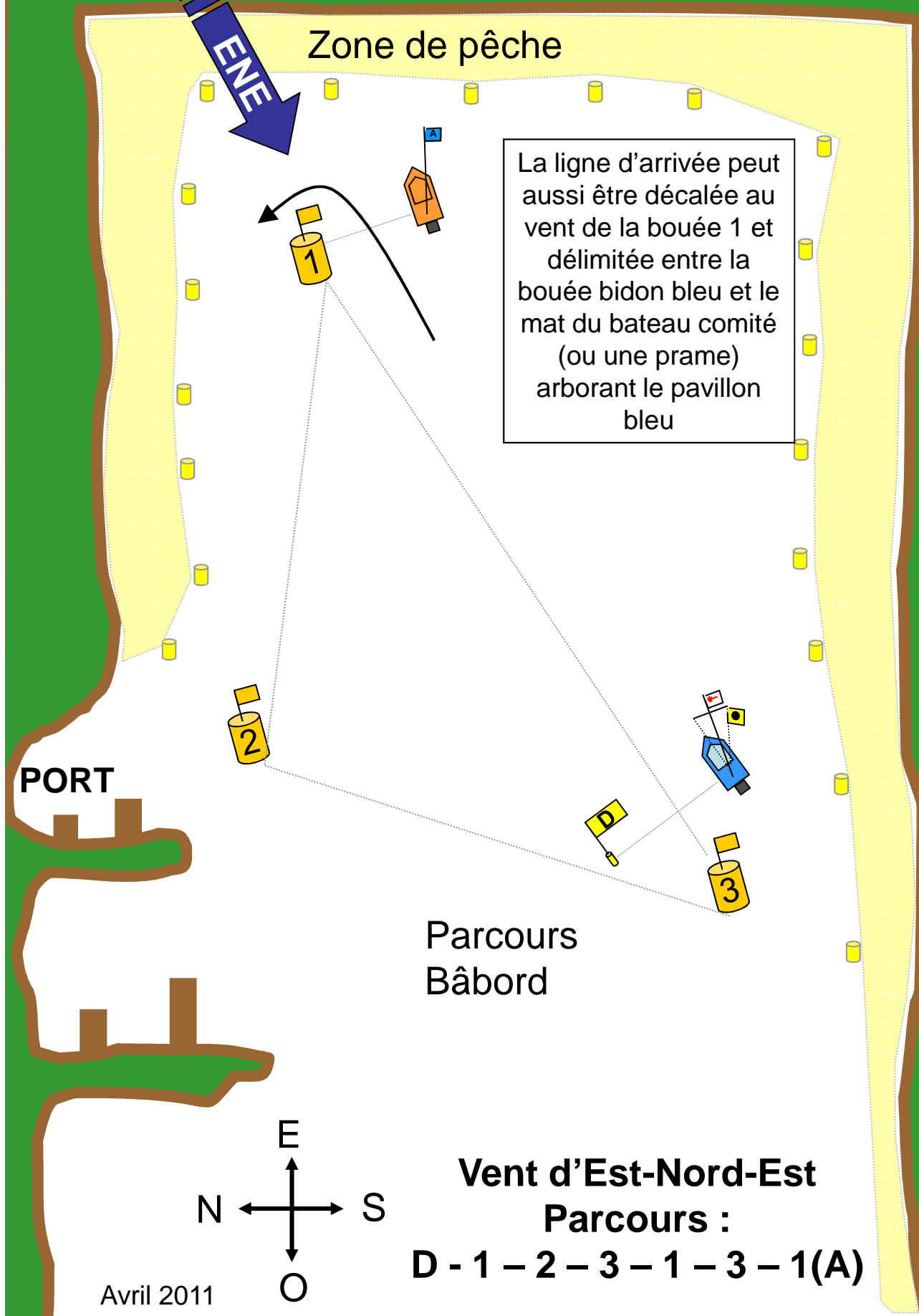
Le parcours **Bâbord** doit être
privilégié

1) Parcours Olympique

2) Parcours Banane

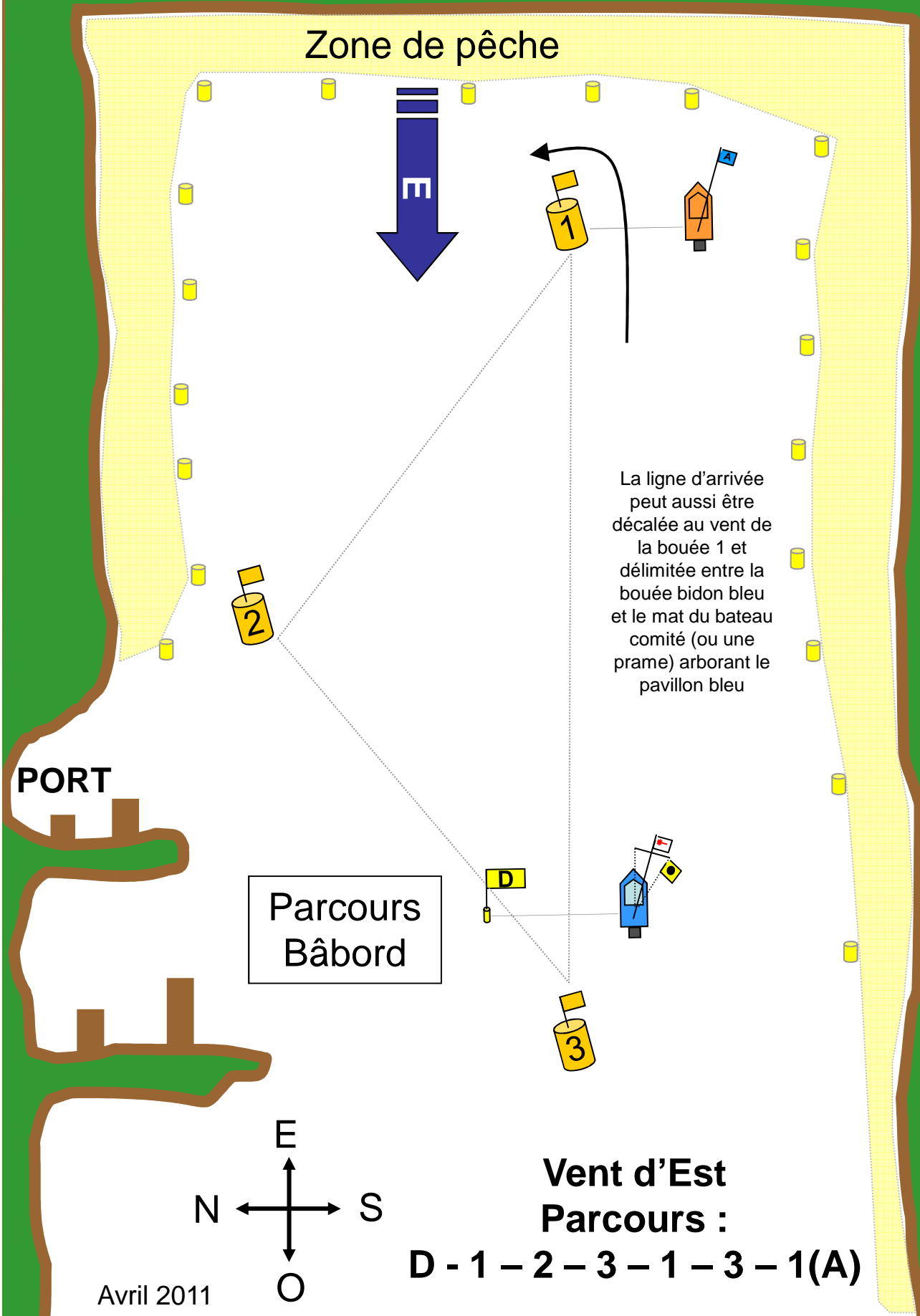
(seulement pour les manches libres)

PARCOURS OLYMPIQUE



PARCOURS OLYMPIQUE

Zone de pêche



La ligne d'arrivée peut aussi être décalée au vent de la bouée 1 et délimitée entre la bouée bidon bleu et le mat du bateau comité (ou une prame) arborant le pavillon bleu

Parcours
Bâbord

Vent d'Est
Parcours :

D - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1(A)

Avril 2011

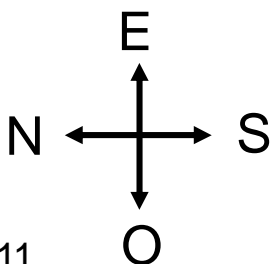
PARCOURS OLYMPIQUE

Zone de pêche

Parcours
Bâbord

La ligne d'arrivée
peut aussi être
décalée au vent
de la bouée 1 et
délimitée entre la
bouée bidon bleu
et le mat du
bateau comité (ou
une prame)
arborant le
pavillon bleu

PORT

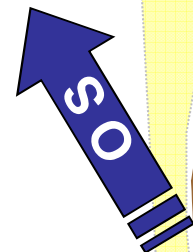


Avril 2011

Vent de Sud-Ouest

Parcours :

D - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1(A)



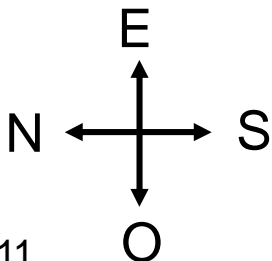
PARCOURS OLYMPIQUE

Zone de pêche

Parcours Tribord

PORT

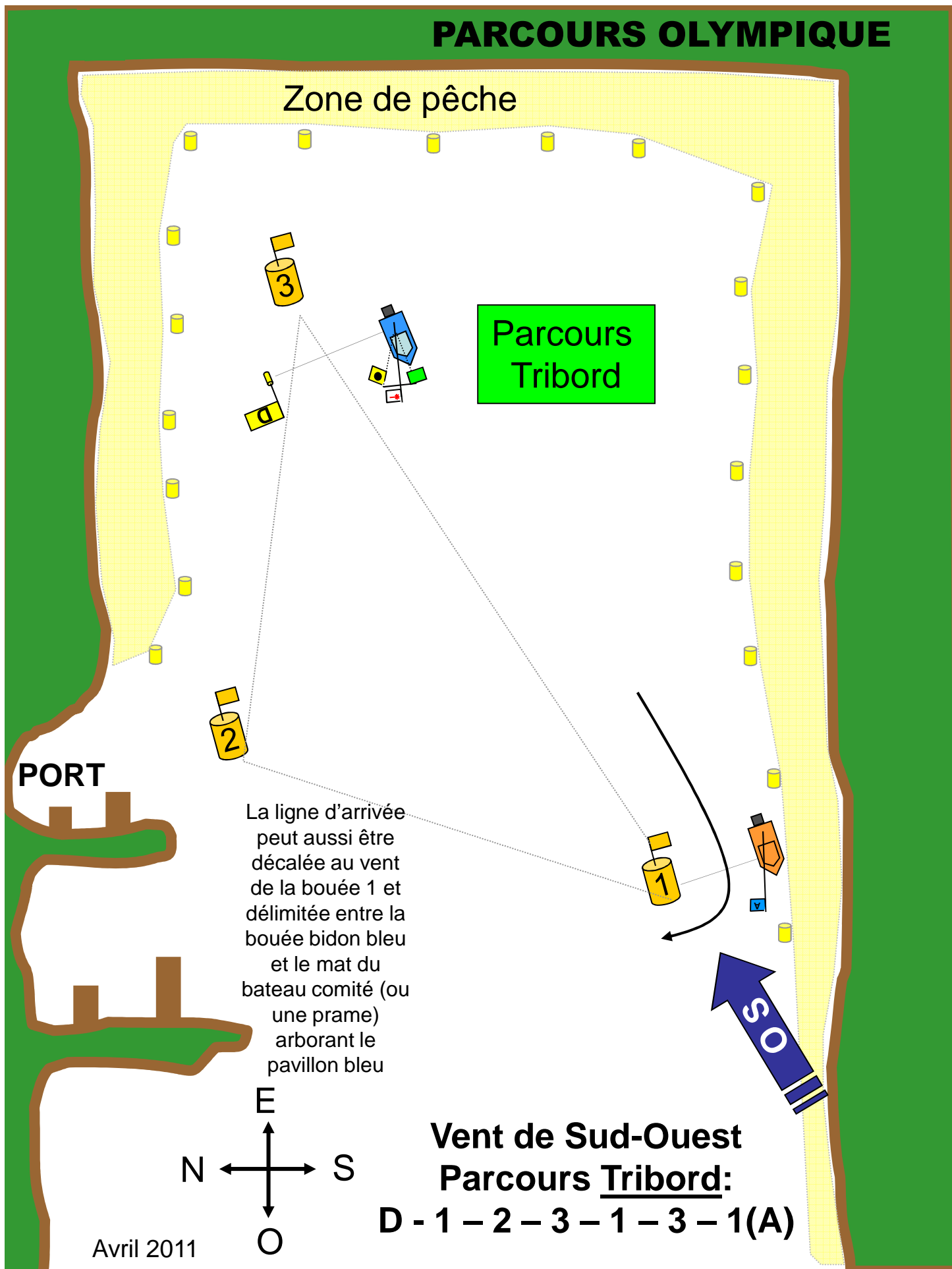
La ligne d'arrivée peut aussi être décalée au vent de la bouée 1 et délimitée entre la bouée bidon bleu et le mat du bateau comité (ou une prame) arborant le pavillon bleu



Avril 2011

Vent de Sud-Ouest
Parcours Tribord:

D - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1(A)



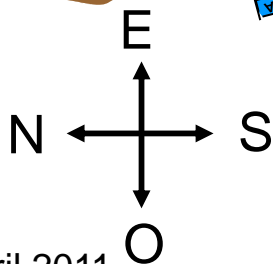
PARCOURS OLYMPIQUE

Zone de pêche

Parcours
Bâbord

La ligne d'arrivée
peut aussi être
décalée au vent
de la bouée 1 et
délimitée entre la
bouée bidon bleu
et le mat du
bateau comité (ou
une prame)
arborant le
pavillon bleu

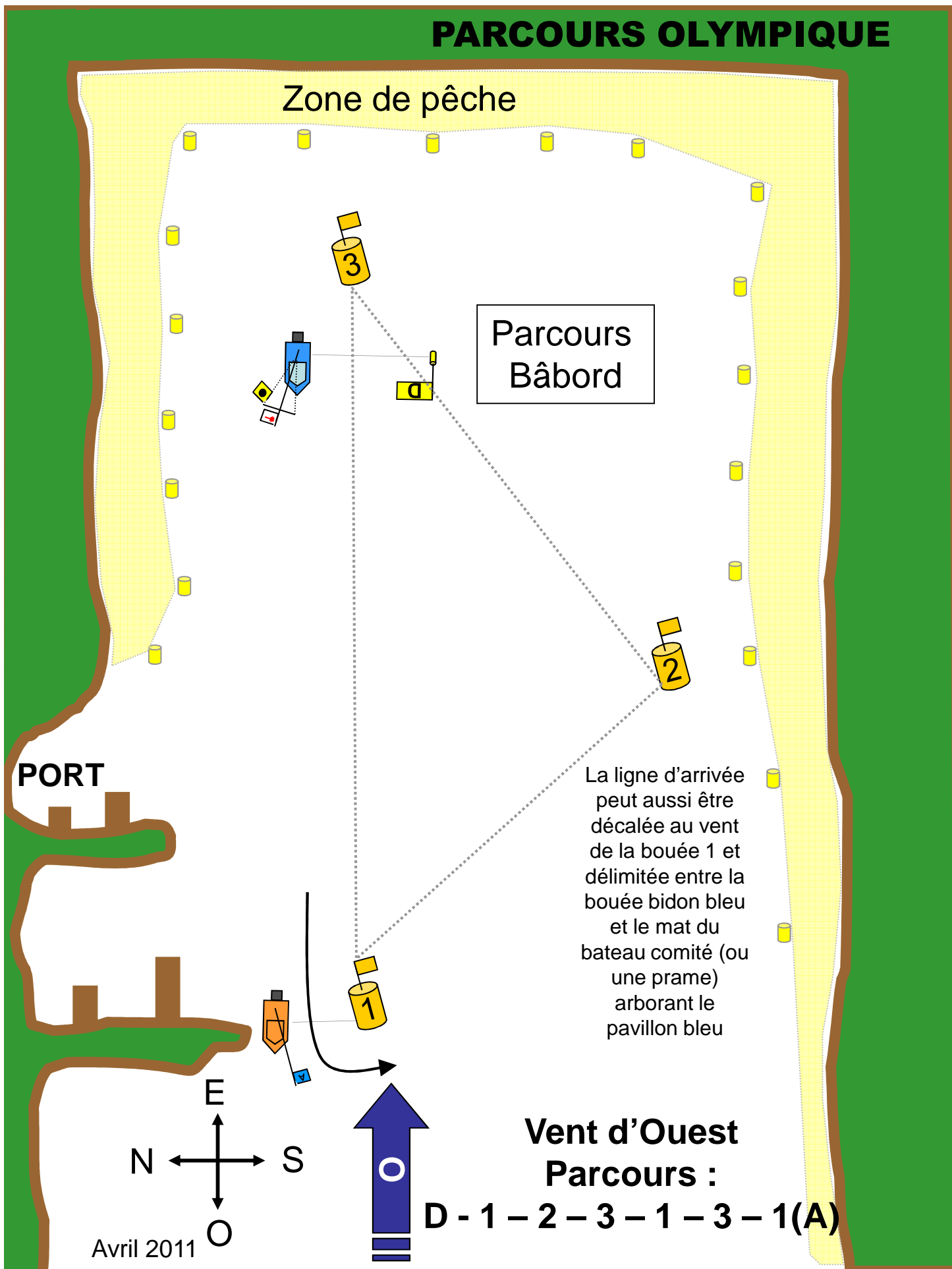
PORT



Avril 2011

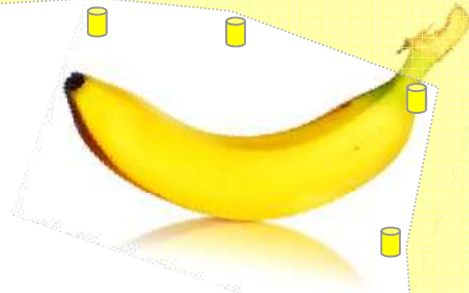
Vent d'Ouest
Parcours :

D - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1(A)



PARCOURS BANANE

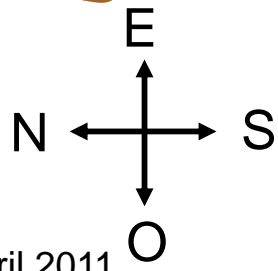
Zone de pêche



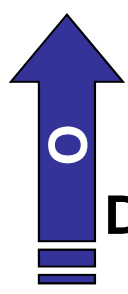
Parcours
Bâbord

Départ &
Arrivée sur
la même ligne

PORT



Avril 2011



Vent d'Ouest
Parcours :

D - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

