

# **70 « mini » pour la régates au départ du port de Pornichet :**



7<sup>ème</sup> édition de la

# **« Pornichet Select 6.50 »**

du 4 au 9 mai 2007



**La course qu'il ne faut pas manquer !**

CERCLE NAUTIQUE  
LA BAULE LE POUILGUEN PORNICHET





## L'Organisateur

---

### Vivre la voile avec le CNBPP

Club historique de la Presqu'île Guérandaise, le Cercle Nautique anime la baie de la Baule Le Pouliguen Pornichet tout au long de l'année depuis 130 ans.

Communiquer sa passion de la voile, enseigner, développer la voile sportive et organiser des régates sont les moteurs de l'équipe de permanents et de bénévoles du CNBPP.

Pour atteindre ces objectifs, quatre entraîneurs diplômés dirigent l'équipe sportive forte d'une centaine de compétiteurs et les préparent aux grands championnats de dériveurs, planches à voile ou catamarans de sport.

Réputé pour la qualité de son enseignement, avec son Ecole de sport FFV et son Equipe de Club, le CNBPP est aussi reconnu pour son dynamisme et ses résultats.

Le CNBPP au classement des clubs français en 2006 (plus de 1200 clubs):

- 3<sup>ème</sup> en catamarans de sport
- 3<sup>ème</sup> au classement National HN (habitables)
- 8<sup>ème</sup> en dériveurs
- 15<sup>ème</sup> en planches à voile

Association de loi 1901, à but non lucratif, le Cercle Nautique est fier de pouvoir compter sur plus de 1200 membres pour assurer le fonctionnement et le financement de ses activités. A ce titre, l'implication des membres et la bonne volonté des bénévoles sont les garants de la convivialité et du dynamisme du club.

Parmi les grandes épreuves organisées par le CNBPP :

- Cata Cap Atlantique (catamarans)
- **Pornichet Select 6.50 (mini)**
- La Grand Lague Presse Océan (habitables)
- Raid le Pouliguen - la Roche Bernard (catamarans)
- Open National First (Bénéteau)
- Trophée X-Voiles
- Raid des trois phares (catamarans)
- Raid aventure (planches à voile)



## La Classe Mini

---

### L'antichambre de la course au large

8 octobre 1977, Penzance (Royaume Uni), 24 voiliers de 6.50 m prennent le large avec un seul marin à bord vers Antigua via Ténérife aux Canaries. Les plus petits voiliers de la course hauturière sont nés et leur course favorite aussi : la Mini-Transat. Toutes les années impaires, ils vont se retrouver sur leur terrain de jeu favori : l'Atlantique.

Véritable pépinière de talents, la classe mini véhicule des valeurs, alliant qualités de navigation, convivialité et solidarité entre coureurs qui font son succès.

Yves Parlier, Jean-Luc Van den Heede, Bruno Peyron, Laurent Bourgnon, Isabelle Autissier, Patrice Carpentier, Thierry Dubois, Bernard Stamm, Thomas Coville... et bien d'autres champions sont passés par la Mini.

Ces bateaux sont le "laboratoire" de la course au large. Les innovations que l'on trouve sur les bateaux du Vendée Globe sont bien souvent issues d'expérimentations et de validations sur les Minis. Ils sont la réduction (6,5 m contre 18,28 m) des fameux 60 pieds Open du Vendée Globe.

La Classe Mini est avant tout l'association de tous les passionnés de ces petits bateaux fabuleux, ayant envie de partager les surfs endiablés, les galères de budget, les journées à attendre le vent et tous les instants de bonheur que l'océan offre.

### Les prototypes

Depuis 1977, les prototypes ont évolué pour devenir de véritables machines de courses, hyper toilées, de plus en plus légers et de plus en plus rapides. Les architectes et constructeurs ont pu explorer des voies nouvelles et développer de multiples innovations techniques. Les "Minis" ont contribué à l'adoption des ballasts, à la mise au point des bouts-dehors équipés de gennaker ou de spi asymétrique, des doubles safrans et des quilles mobiles. Chaque saison, une nouvelle génération de prototypes naît en France et à l'étranger, représentant plus d'une vingtaine d'architectes.

### Les Mini de série

Lors des premières Mini-Transat, les voiliers de séries étaient majoritaires avec en particulier le célèbre "Muscadet", diffusé à plus de 300 exemplaires. Mais bien d'autres voiliers de série ont participé aux épreuves Mini, parfois s'adaptant à la jauge, tels : Le "Surprise", le Dufour T7, l'Edel, le Serpenteire... A partir de 1984, le "Coco" est devenu le voilier de série de référence avec plus de 80 exemplaires vendus. Depuis 1995, le Pogo, dessiné par Pierre Rolland, le remplace, faisant bien souvent jeu égal avec nombre de protos. Il a été rejoint en 2000 par le Super Câlîn de Jean Pierre Magnan et en 2003 par le Pogo 2 et le Naus 6,50



# Pornichet Select 6.50



## La Course

---

**70** bateaux sur 300 milles en solitaire sur un parcours sélectif,  
départ et arrivée à Pornichet

La « Pornichet Select 6.50 » est désormais une classique : chaque année depuis 2001, elle ouvre la saison des courses qualificatives du circuit Mini en Atlantique pour de nombreux concurrents.

Traditionnellement, les premiers milles sont les plus tactiques, jusqu'à l'embouchure de la Vilaine :  
Départ en baie, bouée de dégagement (éventuellement suivant pavillonnerie),  
Passe des Guérandaises,  
Un parcours banane entre Castouillet (pointe du Croisic) et les Guérandaises, le long de la côte" ;

Basse Est Ile Dumet ;

Bouée La Recherche et c'est le départ vers le large

Les Grands Cardinaux ;

Belle Ile ;

Plateau des Birvideaux ;

Belle Ile de nouveau ;

Yeu ;

Bouées d' Eaux Saines de Bourgenay à contourner

Yeu de nouveau ;

Retour sur Belle Ile ;

Groix (Pen Men) ;

C'est là que la fatigue se fait le plus ressentir. On grappille quelques minutes de sommeil, mais il faut tenir, et revenir au port

Les Grands Cardinaux ;

et enfin l'**Arrivée** : Passe des Guérandaises dans la baie de Pornichet après 300 milles.

Une course dure et splendide, qui donne, pour beaucoup, le ton de la saison.

54 participants en 2004, ils étaient 57 en 2005, et 84 en 2006. Cette année encore, une flotte internationale avec des concurrents Britanniques, Suisses, Néerlandais, Espagnols, Tchèques, Italiens, Portugais, Américains, Allemands et bien entendu Français. Cette année des contraintes de travaux dans le port obligent à limiter à 70 le nombre des concurrents.

En 2007, les bateaux de série seront majoritaires car certains ex-prototypes ont été fabriqués en nombre suffisant pour être qualifiés en « série »



# Pornichet Select 6.50



Le contrôle de la course est assuré par le comité de course du CNBPP, veillant en permanence au PC course du port de Pornichet, avec l'aide des sémaphores de la Marine Nationale pour le pointage du passage des concurrents .

Le CNBPP et ses bénévoles avec l'aide du Port de Pornichet assurent l'assistance aux bateaux pour l'entrée et la sortie du Port.



## Le programme

---

### Programme

Mardi 1 mai au vendredi 4 mai 2007

9 h à 18 h Accueil : PC Course (Port de Pornichet) confirmation des inscriptions, contrôles du matériel de sécurité. Le vendredi tous les bateaux et leurs skippers seront visibles dans le port.

Vendredi 4 mai 2007            20 h cérémonie d'ouverture  
   Repas des équipages

Samedi 5 mai 2007 :        09 h Petit déjeuner des skippers  
   10 h Briefing au PC Course  
   13 h Départ en baie

Mercredi 9 mai 2007 :      12 h proclamation des résultats

Pour le départ le 5 mai :

- Le départ sera donné dans la Baie de Pornichet. Un beau spectacle en perspective pour tout le monde depuis les jetées du Port de Pornichet.
- Pour ceux qui souhaiteront vivre le départ de plus près encore :  
Des vedettes seront à disposition de la presse  
Le Cercle nautique affrètera un navire de promenade pour les amis des coureurs, sponsors, accompagnateurs, et autres spectateurs (avec participation)

Ensuite le spectacle continue : après le départ en Baie, les bateaux longeront la côte et feront un aller retour de la Pointe de Penchateau à Batz sur Mer avant de prendre le large en mettant le cap sur Belle Ile



# Pornichet Select 6.50



## Le partenariat

### Un partenariat qui a fait ses preuves

Tous les marins (jeunes mais aussi expérimentés) veulent participer à cette grande fête nautique.

Plus de 120 bateaux étaient prés inscrits dès l'ouverture des inscriptions pour la course de 2007. 70 seulement seront retenus. C'est une lourde charge pour l'organisation et l'accueil dans le Port en période de travaux

Le **CNBPP** est fier d'organiser cette épreuve, mais rien ne pourrait se faire sans le soutien de la **Ville de Pornichet**, de l'**Office de Tourisme de Pornichet** et la participation active du **Port de Pornichet** et de ses collaborateurs ainsi que du personnel des sémaphores de la **Marine Nationale**.

Un partenariat qui a fait ses preuves les années précédentes et qui s'est de nouveau mis en place pour faire un succès de l'édition 2007 de la « **Pornichet select 6.50** »