

# STAGES PRINTEMPS

## VOILE CROISIERE

ACTIVITES	DATES	1 <sup>er</sup> stage de l'année	2 <sup>ème</sup> stage
-----------	-------	----------------------------------	------------------------

### Stages du samedi (4 samedis consécutifs)

Class 8 initiation 09h30 – 12h30	du 15 mars au 12 avril	170 €	120 €
Class 8 perfectionnement 14h00 – 17h00	du 10 mai au 31 mai du 7 au 28 juin	170 €	120 €

### Stages W.E toute l'année

31.7 découverte	28/29 juin 12/13 avril 29/30 mars 05/06 avril 07/08 juin	150 € / pers si constitution d'un équipage de 5 pers.	100 € / pers si constitution d'un équipage de 5 pers.
31.7 régates De 9h30 à 18h00	14/15 juin	150 € / pers si constitution d'un équipage de 5 pers.	100 € / pers si constitution d'un équipage de 5 pers.
First Class 8	Samedi 14h – 17h Dimanche 11h -16h	130 €	100 €

### Stages 3 jours

31.7 adultes	5 au 7 mai 13 au 15 juin	375 €	325 €
--------------	-----------------------------	-------	-------

### Stages 4 jours

31.7 adultes	1 au 4 mai 8 au 11 mai	450 €	400 €
--------------	---------------------------	-------	-------

### Stages semaine

Class 8 14h00 – 17h00	14 au 18 avril 21 au 25 avril	210 €	160 €
31.7 adultes	28 avril au 02 mai	460 €	410 €

Tarif 1 : stage + adhésion + licence (obligatoires)

Tarif 2 : 2<sup>ème</sup> stage ou tarif adhérent CNBPP

Tarif Famille : 2<sup>ème</sup> enfant :-30€; 3<sup>ème</sup> enfant et plus :-40€

Le First 31.7 est un voilier polyvalent aussi à l'aise en régate qu'en croisière familiale, il dispose de tous les équipements modernes de confort et de navigation.

Les stages sont au départ du port de Pornichet-la Baule.

Notre objectif : votre autonomie.

- Vous apprendrez la navigation de jour comme de nuit ;
- Vous pratiquerez les manœuvres courantes : virements, réglages, manœuvres de port mais aussi spi ;
- Vous profiterez des charmes des ports de Bretagne Sud ou de la navigation hauturière ;
- Vous vivrez une expérience humaine riche en émotions et sensations procurées par la vie en équipage.

Le Class 8 est un super quillard de sport de 8 mètres. Tout a été conçu pour la vitesse en facilitant la pédagogie. C'est un bateau qui vise la performance sans exclure une grande sécurité. La construction robuste du First Class 8, alliée à sa grande stabilité en font un bateau particulièrement sûr et adapté à l'apprentissage.

Le CNBPP se réserve le droit d'annuler un stage en cas d'insuffisance de stagiaires. Les participants en seront informés préalablement, sans aucune contrepartie. Ils seront remboursés des sommes versées (sauf s'ils acceptent de transférer le stage à une autre date ou sur un autre support). Si l'encadrement juge les conditions météorologiques trop défavorables, l'activité sera aménagée ou annulée. Ces annulations ne donneront lieu à aucun remboursement.