

LA VOILE

EN LORRAINE

44 ARTICLES CONCERNANT LA VOILE

DANS LE REPUBLICAIN LORRAIN

FEVRIER

11 FEVRIER

VOILE ASSEMBLEE GENERALE DE LA LIGUE

LA LORRAINE, TOUTES VOILES DEHORS

La voile lorraine a le vent en poupe. Le patron régional, Jean-François Course a dressé le bilan 2007 et compte faire de la voile, une discipline incontournable dans la région.

Faire de la Lorraine une région de voile en augmentant le nombre de licenciés, en impliquant les jeunes et les femmes dans les fonctions dirigeantes mais aussi en pérennisant les compétitions comme les challenges nautiques soutenus par nos partenaires du conseil régional notamment.» Le patron de la voile lorraine, Jean-François Course se veut très précis sur les objectifs de la Ligue. Une instance régionale qui affiche de la stabilité tant au niveau financier qu'au nombre des licenciés.

Féminines. C'est une force vive de la Ligue (23,60 % des licenciés). La lorraine est seconde derrière Brest au nombre des femmes licenciées. Et qui plus est, on retrouve trois femmes présidentes de club en Meurthe-et-moselle.

Finances. Un prévisionnel stable pour 2008 avec un budget de 38 600 €. Avec un apport important des subventions des pouvoirs publics (CNDS et conseil régional). Au chapitre dépenses une priorité est accordée à la compétition à travers les régates internationales et les actions en direction des jeunes.

Rendez-Vous 2008. Le prochain rendez-vous de la voile régionale aura lieu à la Maxe avec la régata des giboulées organisée par le CN Lorrain. Autres moments forts, le 4 mai la régata club à Metz Olgy par CYV Moselle mais aussi les championnats du grand-Est/Etape lorraine sur le lac de Gérardmer au mois de septembre. Il y aura aussi les challenges de l'Europe à Metz Olgy.

Planche à voile. Le club de Nauticat Cattenom grâce à son équipe de planchistes Formula gagne 12 places dans le classement et se positionne au 58e rang en promotion nationale. En division régionale les clubs mosellans réalisent de bonnes performances : CN Lorrain (231e), CN Creutzwald (236e) et SN Moselle (245e).

Julien Bontemps. Le Vosgien est assuré de disputer les J. O 2008 de Pékin. 7e au mondial et 1er Français, le pensionnaire de Gérardmer a réalisé la performance de terminer 3e lors de la semaine préolympique. Un résultat qui a permis à Julien Bontemps de décrocher son ticket pour les prochains J.O.

Résultats et Récompenses. La ligue de Lorraine a récompensé les compétiteurs de la région qui se sont distingués par leur bonne performance : Sophie Cardot (championne de Lorraine en compétition Europe) ; Corinne Antoine (championne de Lorraine en 470-IL en 505), Guy Nieloux (champion de Lorraine en LAR) ; Juliette et Elisa Osswald (championnes de Lorraine en 420) ; Benoit Blaison (champion de Lorraine en 470-IN en 505) ; Sébastien Meignan (champion de Lorraine en Racedorard).

14 FEVRIER

BASSE-HAM

CAP 250 SORT LA GRANDE VOILE

Une bonne santé financière, des effectifs toujours plus importants et un calendrier 2008 particulièrement chargé. Cap 250 est en pleine forme !

L'assemblée générale de *Cap 250* s'est tenue au gymnase, en présence de Patricia Georges, première adjointe, déléguée aux Associations et au sport, Jean-François Cour, président de la Ligue de Lorraine, Jacques Maugras, président du comité départemental, ainsi que des membres, des bénévoles et des amis du club.

La grande nouveauté, cette année, fut la présentation, sous forme de diaporama, de la saison 2007. Celle-ci a été orchestrée par le président, Clément Kieffer. Le bilan laisse apparaître un club en bonne santé financière et des membres toujours plus nombreux. La voile *loisir* reste la principale activité, mais la *compétition* gagne de nouveaux membres et les coureurs engagés dans les championnats de Moselle et de Lorraine ont porté haut les couleurs de la commune. Les quatre équipages ont participé à neuf régates régionales et une course internationale en Belgique.

Le vice-président a présenté le palmarès de l'équipage : Carine Verrelle et Antonio Pinto, en série 470, terminent troisièmes au championnat de Moselle, cinquièmes au championnat de Lorraine et cent huitièmes au niveau national.

Le cadre du critérium comptant pour le championnat de Moselle, *Cap 250* a présenté huit coureurs sur les vingt-quatre participants, Louis Demoulin se classant cinquième. Le club est classé deux cent neuvième en catégorie dériveur, division régionale.

Le président a dévoilé le calendrier 2008 des manifestations avec la traditionnelle Fête du nautisme, le 18 mai, à la base de loisirs, qui reste l'événement phare de la saison. Le public sera accueilli à cette occasion pour une traditionnelle balade sur la Moselle. Le 28 septembre, les membres du club se déplaceront au plan d'eau de Metz afin de rejoindre les autres clubs de la région pour la Fête du sport en famille, un événement national rassemblant toutes les fédérations sportives. La saison sportive démarre le 9 mars avec la Régate des giboulées au club de la Maxe. Les entraînements reprennent avec un stage à l'école de voile de Mittersheim et un déplacement à Port-Grimaud, début avril. *Cap 250* organise, le 4 mai, une régata qui compte pour le championnat de Moselle et reçoit, le 8 juin, l'école de sport pour le critérium départemental.

Le comité a été reconduit ; il se compose de la manière suivante : Clément Kieffer, président ; Antonio Pinto, vice-président ; Carine Verrelle, trésorière ; Bernard Kiffer, secrétaire ; Johan Kieffer, secrétaire adjoint ; Xavier Caron et Sylvain Freitas, assesseurs. Pascal Georges est nommé vérificateur aux comptes.

MARS

11 MARS

VOILE

GIBOULEES DE MARS

Première compétition de niveau régional pour les séries *Voile Légère* en Lorraine pour la saison 2008, la *Régate des Giboulées* a regroupé près de cinquante concurrentes et concurrents de tous âges sur le plan d'eau de La Maxe dimanche dernier.

Quatre courses ont été lancées par les arbitres régionaux sous la direction technique de Jacques Maugras, Jean-Pierre Chapeau et Gérard Leblanc, par des conditions météo habituelles en cette période.

Après le stage d'hiver organisé par la Ligue Lorraine de Voile en février dernier, les concurrents (dont les plus jeunes n'avaient pas dix ans) étaient déjà amarqués pour la plupart pour ces conditions climatiques. Malgré quelques dessalages, une déchirure de voile et une dérive cassée ; l'ensemble des voiliers et des équipages venant des clubs de Metz/Olgy, Guénange, Pont-à-Mousson, Gérardmer, Creutzwald, Basse-Ham, Messein et La Maxe ont prouvé qu'il fallait compter sur eux pour les prochaines «sélectives de ligue» qui auront lieu le 6 Avril sur le lac de Mittersheim et le 20 Avril sur le plan d'eau de Metz-Olgy.

21 MARS

MITTERSHEIM

UNION SPORTIVE : LE POIDS DES JEUNES !

L'assemblée générale de l'Union Sportive Mittersheim s'est déroulée en présence de Daniel Grosse, maire ; Jacques Maugras, président du comité départemental de voile, et Jean-François Cour, président de la ligue lorraine de voile.

Le président Jean-Pierre Gachenot a rendu hommage à Daniel Grosse, sans qui le club ne se porterait pas aussi bien, si les moyens en locaux et matériel n'étaient pas mis à sa disposition par la commune. Le maire, quant à lui, a souligné l'implication du président qui permet au club d'évoluer dans le bon sens. Béatrice Karcher, secrétaire, dans son rapport d'activités, a ensuite énuméré les différentes manifestations qui ont eu lieu en 2007, en plus des nombreuses régates et stages de la section voile, à savoir un week-end neige à Bussang, une journée aux thermes de Baden-Baden et le vide grenier au port de plaisance. Ces sorties seront reconduites en 2008 et la brocante est fixée au 7 septembre. Une nouveauté pour l'année 2009, un projet de Nuit de la voile qui se tiendrait en février. Concernant les activités voile, deux week-ends sont prévus les 18 et 19 mai et les 28 et 29 juin. Un stage pour les plus jeunes sera organisé la première semaine des vacances d'été et éventuellement la dernière semaine du mois d'août s'il y a de la demande. Bien sûr, le club de voile fonctionnera tous les week-ends et jours fériés à partir du mois de mai et ce jusqu'au mois d'octobre.

Avant de clore l'assemblée et de convier les invités à une petite collation, le président a donné la parole au responsable de la ligue, qui a félicité le club pour ses 37 licenciés, dont 22 jeunes et la forte implication féminine.

AVRIL

21 AVRIL

VOILE

SOUS LE SOLEIL

C'est sous un soleil radieux et par 7 à 9 noeuds de vent (13 à 18 kms/heure) que les meilleurs régatiers lorrains sont venus en découdre sur le plan d'eau de Metz- Olgy. Une centaine de licenciés lorrains, principalement des clubs de voile de Guénange- La Maxe- Creutzwald et évidemment de Metz/Olgy se sont retrouvés pour régater au cours de 3 courses pour les plus jeunes en Dériveurs «Optimist», 5 courses pour les séries des «420-470 ? et Laser», tandis que les «Croiseurs», ces unités plus importantes de 3 à 5 équipiers se sélectionnaient pour les prochains «championnats de France». A noter pour les dériveurs en double, que les équipages vainqueurs étaient tous barrés par des féminines.

21 AVRIL

SPORTS RÉGATE À OLGY

PEU DE VENT DANS LES VOILES

Hier, le plan d'eau d'Olgy accueillait la régata d'ouverture du cercle de yachting à voile de Moselle, qui marque traditionnellement le début de la saison des courses nautiques en Lorraine.

10h30, hier matin sur les bords du plan d'eau d'Olgy. Deux coups de klaxon retentissent, informant les participants de la régata d'ouverture du Cercle de yachting à voile de Moselle que le départ est retardé. «*Nous sommes obligés de hisser le pavillon rouge et blanc, que nous appelons l'aperçu, pour informer nos concurrents que les conditions ne sont pas optimales pour démarrer les courses*», explique Jean-François Cour, vice-président du cercle et président de la fédération de voile de Lorraine. «*Ce n'est qu'un léger différé, enfin j'espère. Météo France a prévu un vent compris entre 6 et 8 nouds, les conditions parfaites pour les navigateurs qui débutent leur saison ici*». En attendant que la brise s'intensifie et vienne rider la surface lisse du plan d'eau, les membres des 50 équipages inscrits s'affairent près de leurs bateaux. Certains ont déjà bouclé leurs gilets de sauvetage, prêts à embarquer. L'enjeu est important puisque cette journée compte pour les sélections des championnats de France.

Dès 7 ans

Une bonne centaine de marins d'eau douce, toutes générations confondues, a fait le déplacement à Olgy. Les plus jeunes embarquent à partir de 7 ans sur des Optimists : des voiliers miniatures qu'ils pilotent seuls. Ce qui ne manque pas de faire râler Nicolas et Vincent qui ont hâte de grandir un peu pour pouvoir partager la même embarcation. A 11 ans, Amélie Vander-Taelem est déjà une «vétérante» de l'optimiste. Cette jeune fille originaire d'Entringe près de Thionville a découvert la voile à l'occasion d'une animation périscolaire. «*Nous sommes montés sur une caravelle, se souvient-elle, j'ai tout de suite adoré et avec mon grand frère nous avons décidé de nous inscrire au club de Guénange. Ce qui me plaît le plus, c'est la vitesse et la sensation d'être portée quand je suis sur l'eau*».

École de patience.

Mais en ce dimanche matin, le vent est capricieux et joue avec les nerfs des organisateurs qui se demandent s'ils pourront boucler les deux manches par catégories, nécessaires pour valider les résultats de la régata. Philippe Cagnin, 35 ans, licencié au club de Messein, près de Nancy, prend les choses avec philosophie : «*La voile c'est l'école de la patience ! Parfois, il nous arrive de faire 900 kilomètres pour aller naviguer sur l'Atlantique ou la Méditerranée et de rester à terre à cause de mauvaises conditions. On ne peut pas tout maîtriser* ». Il profite de ce retard de course pour jeter un nouveau coup d'œil sur le parcours qu'il devra effectuer à bord de son bateau de 8 m, le *Maybe 3*. «*Ce plan d'eau est intéressant car il est assez étroit et bordé d'arbres. Quand le vent s'y engouffre, il y a beaucoup de tourbillons qui se forment et il*

faut être extrêmement vigilants pour bien manœuvrer. Les gens ont tendance à penser que la navigation en plan d'eau fermé est une partie de rigolade par rapport à la navigation en mer. Pour avoir pratiqué les deux, les choses ne sont pas aussi simples. D'ailleurs, tous les grands noms de la voile peaufinent leurs techniques en eau douce avant de se lancer à la conquête des océans». Et quand on lui demande s'il a un modèle parmi les grands noms qu'il vient d'évoquer, il répond : «Non, je n'ai que des copains ». Sur ces bonnes paroles, un souffle se fait sentir. La régata va pouvoir démarrer.

S. P.

25 AVRIL

VOILE METZ-OLGY

UNE REGATE D'OUVERTURE SOUS LE SOLEIL.

La saison de voile a repris sous le soleil le week-end dernier sur le plan d'eau de Metz-Olgy.

Alors que les meilleurs météorologistes régionaux et nationaux prévoient un ciel couvert et de la pluie pour ce dimanche en Lorraine, c'est sous un soleil radieux et par 7 à 9 nœuds de vent (13 à 18 km/h) que les meilleurs régatiers lorrains sont venus en découdre sur le plan d'eau de Metz-Olgy, invités par le CYV Moselle pour sa régata d'ouverture.

Une centaine de licenciés lorrains, principalement des clubs de voile de Guénange, La Maxe, Creutzwald et évidemment de Metz-Olgy se sont retrouvés pour régater au cours de trois courses pour les plus jeunes en dériveurs «Optimist», cinq courses pour les séries des 420, 470 et laser, tandis que les croiseurs, unités plus importantes de 3 à 5 équipiers, se sélectionnaient pour les prochains «championnats de France».

Les résultats des premiers

Classement scratch - série «Croiseurs» : 1. Graouilly, Vincent Mann sur Neptune 550 (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 3 pts, 2 : May Be 3, Eric Hafner sur First Class 8 (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 7 pts, 3. Magic, Pascal Carmier sur Monotype 7.50 (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 11 pts, 4. Demidi Dis, Jean-Francois Cour sur Express 600 (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 12 pts 5. C'ma Vie, Alain Albertus sur First Class 7 (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 12 pts, 6. Tangaroa, Christian Mahut sur Kelt 707 Q (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 14 pts, 7. Max, Jody Rilliard sur First 235 Qr (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 18 pts, 8. Ti Punch, Jean Lagoutiere sur Monotype 7.50 (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 19 pts, 9. Ouvea, Guy Lagoutiere sur First 210 Qr (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 21 pts, 10. Mirabel, Eric Subira sur Tempest (Cercle de Yachting à Voile de Moselle) 25 pts.

MAI

8 MAI

64 REGATES EN LORRAINE

C'est une nouvelle saison qui commence pour la Ligue Lorraine de Voile : pas moins de 64 régates locales régionales et nationales sont programmées, ce qui fait de la Lorraine, la région la mieux pourvue en compétitions sur les plans d'eaux intérieurs français. L'organisation de ce nombre important de courses par la Ligue Lorraine de Voile, ses comités départementaux et ses clubs n'ont été possible que grâce à une politique sportive très orientée vers la formation et l'aide aux arbitres régionaux (sans qui ces régates ne pourraient exister). Des entraînements sur nos plans d'eau pour les coureurs de tous âges encadrés par une équipe technique régionale compétente.

A noter les principaux rendez-vous nautiques 2008, soutenus par le Conseil Régional : le National "470" sur le Lac de Madine, du 8 au 11 mai ; l'inter-ligue "Optimist" à Cattenom les 17 et 18 mai ; l'inter-ligue "Planche à voile" à Gérardmer les 24 et 25 mai ; l'inter-ligue "Croiseur-Micro" à Mittersheim les 14 et 15 juin ; les 20 Milles de Madine, séries "croiseurs" le 7 septembre ; la Coupe de Lorraine "dériveurs" les 13 et 14 septembre à Madine, l'interligue "croiseurs"; le championnat de Lorraine les 13 et 14 septembre ; les "challenges de l'Europe" toutes séries sur le plan d'eau de Metz-Olgy ; les "Six heures de Metz" le 5 octobre à Metz-Olgy.

8 MAI

VOILE MADINE

PREMIER OPEN 470 DE LA MIRABELLE

Quatre jours fous à Madine à partir d'aujourd'hui jusqu'à dimanche ! Se déroulera notamment le premier Open de la Mirabelle, doublé du challenge 470 classique réservé aux bateaux construits avant 1980. Ce sera donc à la fois une régata sportive et conviviale. Ce rendez-vous, en tout cas, est inscrit au calendrier de la fédération française en national, groupe 4. Trois classements seront établis : l'un pour les 470 après 1980, le deuxième pour les 470 avant 1980 et évidemment un scratch. Inscriptions à partir d'aujourd'hui 10h jusqu'à 18h.

15 MAI

VOILE/OPEN DE LA MIRABELLE

HOCQUARD ET WALLERICH ONT LE VENT EN POUPE

La série olympique 470 avait choisi la Lorraine et le Lac de la Madine pour effectuer son principal rassemblement national pour la saison 2008 : le 1er Open de la mirabelle, du 8 au 11 mai, et ce à l'initiative du délégué régional, Jean-Luc Mirouf, et de la Ligue de Lorraine.

Quarante-cinq équipages se sont retrouvés pour quatre journées de compétition. Venus de la région parisienne, mais également du Nord, du Lyonnais, du Var, de Belgique et de la plupart des clubs lorrains, ces équipages ont bénéficié de conditions climatiques exceptionnelles pour ce premier championnat national en Lorraine, puisque sept courses ont pu être disputées sous des vents soutenus de Nord/Est de force 1 à 4 Beaufort. Les bateaux de Gilles Chapelin, champion du monde 2007, et Bernard Boime, champion de France, favoris de l'épreuve, dominaient naturellement le reste de la flotte. Les premiers Lorrains, Hocquard et Wallerich (S.N.B. Moselle), se classent douzièmes, suivi du duo Blaison/Antoine (AS Gérardmer et CNL), quatorzième, et du tandem Leduc/Zimmermann (C.Y.V. Moselle), seizième.

15 MAI

SPORTS A L'ETANG DU MIRGENBACH

LES OPTIMISTS PRENNENT LE LARGE

Les 17 et 18 mai, l'étang du Mirgenbach, situé près de Cattenom, accueillera trente jeunes passionnés de voiles, âgés de 7 à 13 ans. Cette compétition d'Optimists, organisée par la Société nautique de basse Moselle, permettra de désigner deux participants qui iront aux championnats de France.

Le week-end des 17 et 18 mai, des minimes, benjamins et un groupe open se retrouveront à l'étang du Mirgenbach, près de Cattenom, où une compétition d'*Optimists* est programmée. Mise sur pied par la Société nautique de basse Moselle, elle permettra de sélectionner les deux meilleurs inscrits qui participeront en juillet aux championnats de France, où 120 garçons et 70 filles seront en lice. «*Ils auront lieu à Quiberon, du 5 au 10 juillet* », explique Jean-Marie Vander-Taelem, délégué *Optimist* au niveau de la Lorraine.

Dans l'Est, il existe six ligues. Deux sélections interligues ponctuent la saison. «*La dernière a eu lieu à Pâques en Alsace, à Cattenom, nous avons trente inscrits dont quinze Lorrains, les autres viendront d'Alsace et de Franche-Comté.*» Les compétiteurs sont attendus le samedi 17 mai à partir de 10 h. «*Tous seront équipés d'un bateau.*» Ils devront réaliser plusieurs fois un parcours. «*La rapidité fait partie des critères. Tout comme la qualité du déplacement, ils doivent éviter de toucher les bouées. On pourra éventuellement modifier le parcours le dimanche, en fonction des vents, car dans cette discipline, on est tributaire de la météo.*» Parfois, les participants sont contraints d'attendre cinq heures avant de pouvoir se lancer, il arrive même qu'une rencontre soit annulée. «*Pour nous, avoir du vent est préférable c'est certain.*» A l'issue des deux jours, une fille et un garçon seront désignés vainqueurs de la compétition.

Un sport complet

L'*Optimist* s'enseigne dans des clubs, comme à Basse-Ham et à Guénange. La pratique demande de la réflexion et sollicite aussi le physique. «*C'est un sport complet : il faut tenir le bateau, tirer sur la voile, choisir sa route, c'est très intellectuel.*» Pour le pratiquer, mieux vaut savoir nager au moins 25 m avec un gilet.

Dans la famille Vander-Taelem, la passion s'est transmise de père en fils et fille. «*J'ai fait de la voile plus jeune. Profitant d'une journée portes ouvertes au club de Guénange, mes enfants ont découvert l'opti. Après deux ou trois essais, ils ont voulu continuer.*» Résultats : Amélie est championne de Lorraine 2007 et son frère Dylan vice-champion de Lorraine. Il a également participé aux championnats de France. Après 15 ans, ils devront opter pour un laser. En attendant, ils prennent plaisir, tout comme les autres enfants, à se battre sur l'eau, mais une fois à terre, la convivialité est de rigueur. Et cela fait aussi partie de la discipline. Pour découvrir l'*Optimist*, rendez-vous à Cattenom les 17 et 18 mai.

S. F.

18 MAI

SPORT AU PLAN D'EAU DU MIRGENBACH

LES OPTIMIST FENDENT LES FLOTS

Un vent de compétition souffle ce week-end sur le lac du Mirgenbach, livré aux Optimist pour une régates sélective interligue significative pour les championnats de France. Aux commandes, la SNBM de Guénange.

Situé sur les rives du lac du Mirgenbach à Cattenom, le spot de *Nauticat* est en effervescence pour deux jours et accueille non pas comme à l'accoutumée les planches à voiles, mais un rassemblement de bateaux type *Optimist*. Petit bateau doté d'une coque à fond plat et d'une voile unique (trapézoïdale et très caractéristique), l'*Optimist* est la série principale réservée aux enfants et il y règne donc un très haut niveau de compétition. Souvent utilisé pour l'apprentissage de la voile chez les enfants (de 7 à 15 ans), il excelle aussi dans les compétitions appelées régates et réservées aux enfants de 8 à 15 ans. La plupart de ces pré-ados sont plus forts en tactique, en stratégie et en technique que de nombreux adultes pratiquant la voile. Ce sont ces pré-ados qui, au nombre de trente-trois et venus de Bourgogne, d'Alsace, de Franche-Comté et de Lorraine, ont mis à la voile sur le lac du Mirgenbach dans le cadre d'une régates interligue *Optimist* de la zone est qui déterminera les sélectionnés pour les championnats de France. A la barre de cette régates, la société nautique de Basse-Moselle de Guénange et la Ligue de Lorraine de voile. Cette régates vient s'ajouter à celle de Plobsheim, courue par les Lorrains et constitue la «*dernière, celle qui décidera des noms des sélectionnés lorrains aux championnats de France. Cette compétition se déroule sur un plan d'eau très bien dégagé, très venteux et apprécié pour ses dimensions* » s'est réjoui Dominique Lanu, président de la SNBM, aux côtés de Jean-Marie Vander-Taelem, délégué de la Ligue de Lorraine de voile pour la série *Optimist*. Côté sécurité, tout est paré pour cette régates qui se déroule sous les auspices de Philippe Gaestel, directeur du CNPE. Classement et désignation des lauréats ce matin.

18 MAI

MITTERSHEIM

TOUTE VOILE DEHORS A LA BASE NAUTIQUE DU LAC VERT

La régates annuelle " sélective de ligue " s'est déroulée par un vent de force 3 à 4. Trente cinq coureurs s'étaient donnés rendez-vous pour cette compétition organisée par l'Union Sportive de Mittersheim Voile et la Fédération Française de Voile. La semaine suivante c'est un stage spécifique *Optimist*, réunissant 22 jeunes de 9 à 14 ans, qui se tenait à la base. Ce stage organisé par le Comité départemental de voile était réservé aux jeunes licenciés, inscrits en école de sport et déjà régatiers pour la plupart. Par un temps digne du Cap Horn les jeunes se sont formés aux règles très compliquées de la course à la voile. L'USMV a accueilli ces stagiaires et la responsabilité technique a été confiée à Robert Bertold, entraîneur fédéral, accompagné de Jean-Paul Georges, Dominique Lanu et Emmanuel Vary. Après les plus jeunes ce sont cinq adultes qui ont pris le relais pour le stage " B1, moniteur fédéral " dont un en stage " formateur de formateur ". Le conseiller technique régional, Gérard Leblanc, ainsi que Charles Gachenot et Gael Milani ont assuré la partie technique et pédagogique. Les quatre lauréats au B1 devront effectuer un stage pratique dans une école de voile pour que leur diplôme soit validé.

La saison a démarré fort à la base nautique. Ce sont à présent des établissements scolaires qui fréquentent cet endroit et ce jusqu'aux grandes vacances. A cette période elle sera ouverte aux associations, aux groupes ou aux individuels.

Renseignements : tél. 03 87 07 67 04 (mairie) ou 03 87 07 67 82 (base de loisirs).

19 MAI

BASSE-HAM

LE NAUTISME EN FETE

La Yole Hamoise et le Cap 250 ont organisé le dimanche 18 mai, à la base de loisirs, la fête du nautisme, un événement national dédié aux sports nautiques.

Dès 10 h, les associations étaient prêtes à accueillir le public venu faire des baptêmes d'aviron et de voile.

Du côté de la Yole, Paul Mazzoni, le président, regrettait le manque de soleil durant la matinée, ce sport étant tributaire de la météo. L'association a mis en place un *pack* découverte, comprenant huit bateaux évolution, sortis spécialement pour la fête du nautisme et les journées découvertes. Les personnes motivées et douées pouvaient ensuite essayer un matériel plus spécifique à l'activité. *«Ce sont surtout les familles qui viennent pour profiter d'une journée sur l'eau. Les enfants sont acceptés dès l'âge de 8 ans et sont accompagnés sur la "yolette" d'un membre de la famille ou de l'association, sachant qu'il est obligatoire de savoir nager au moins 50 m. Cet événement permet aussi de rappeler aux gens qu'il y a une base de loisirs à Basse-Ham et de présenter les horaires d'ouverture et les prestations du club»*, notait le président.

Sur le ponton, Maud, 14 ans, est venue d'Elzange pour faire son baptême. Elle connaît ce sport par sa sœur qui le pratique dans le club de la Yole Hamoise et a voulu essayer à son tour. Après avoir fait un tour, elle était enchantée car pour elle, l'aviron est un moyen de détente et un sport complet. Michel, 45 ans, venu d'Hettange-Grande, était aussi ravi, car cela lui a permis d'être en contact avec la nature, de connaître le plaisir de glisser sur l'eau. En plus, l'aviron n'émet pas de choc au niveau du dos.

De la pagaie à la voile

Du côté de la voile, Clément Kiefer, le président du Cap 250, aurait préféré un peu plus de vent. Toute l'école de voile était présente pour assurer l'intendance. Les gilets de sauvetage, obligatoires sur les bateaux, attendaient les novices. *«Les enfants non accompagnés sont pris en charge par un membre du club. Sinon, deux caravelles sont à disposition et les familles sont les bienvenues pour un baptême d'environ 15 minutes»*, remarque-t-il. Thomas, 6 ans, est venu d'Apach, accompagné de sa mamie. Il a enfilé son gilet de sauvetage et très fier, s'est installé dans le bateau pour une petite promenade sur la Moselle, encadré par Louis Demoulin, membre du Cap 250. David, 29 ans, de Yutz est arrivé avec un copain. Il avait vu les panneaux annonçant la fête du nautisme lors d'une sortie en vélo et c'est tout naturellement qu'il s'est présenté pour faire son baptême. C'est un grand adepte des sports nautiques puisqu'il pratique le catamaran en mer et était déjà inscrit à l'aviron. Il est venu cette fois tenter la voile. Marc, 31 ans, a pu faire quelques manœuvres à la barre et a appris quelques termes techniques du bateau. Ils pensent tous les deux s'inscrire au club pour le loisir.

21 MAI

BASSE-HAM

LES BENJAMINS SORTENT LA VOILE

Alors que les seniors du club se déplaçaient à la Madine pour l'*Open de la Mirabelle*, les benjamins du Cap 250 représentaient les couleurs de la commune au premier critérium de la saison à la base du grand bleu de Pont-à-Mousson le dimanche 11 mai. L'école du club se porte bien, puisque trois coureurs participaient à cette épreuve, Nicolas Demangel, Quentin Danis et Martin Leydier.

Le critérium est une épreuve pour les moins de quatorze ans, mais c'est aussi l'occasion pour ces jeunes de se retrouver entre copains et de passer un bon moment, sans toutefois oublier la compétition. Le vent d'Est de 20 à 25 km/h a permis d'organiser cinq manches, trois en début de matinée et deux après le déjeuner.

Après la publication des résultats, chaque compétiteur est récompensé, suivant son classement. La hiérarchie est respectée et les «voileux» locaux sont restés maîtres à bord. Seul Martin Leydier a résisté à la déferlante mussipontaine, avec une belle troisième place. La prochaine épreuve du critérium se déroulera le dimanche 25 mai au club nautique lorrain de La Maxe, avant celui de Basse-Ham le 8 juin à la base de loisirs de la commune.

21 MAI

CATTENOM

DYLAN VANDER-TAELEM ET LOUISE WALLERICH AU FRANCE

Deux jours durant, quelque trente-trois jeunes venus du Grand-Est de la France se sont affrontés dans un tournoi interligue Optimist. Les résultats ont parlé en faveur de la Société nautique Basse-Moselle de Guénange.

Après deux journées de compétitions dans le cadre d'une régata interligue *Optimist* de la zone Est, les embarcations ont replié leur voile trapézoïdale et le lac du Mirgenbach a repris possession de ses rives.

Le week-end s'annonçait bien avec un lac venteux et un beau temps en dépit d'un ciel à la traîne. A la barre de leurs *Optimist*, les jeunes compétiteurs (8-14 ans) en lice pour une sélection aux championnats de France ont rivalisé de tactique, stratégie et technique. Ils étaient trente-trois au départ de cette régata qui souriait à qui savait le mieux travailler la voile et s'allier les faveurs du vent. Un vent qui, après avoir soufflé le samedi et permis de courir trois manches en minimas et deux en open et benjamin, laissait les voiles en berne le dimanche et les *Optimist* à l'amarre au spot de *Nauticat*.

Sur les coups de seize heures, la pluie tombait dru. Les jeux étaient faits et l'on s'est acheminé vers la remise des récompenses et la proclamation des résultats. Un cérémonial présidé par Dominique Lanu, président de la SNBM, aux côtés de Jean-Marie Vander-Taelem, délégué de la Ligue de Lorraine de voile et d'autres invités au nombre desquels Michel Paquet, président de la Communauté de communes de Cattenom et environs. Issus de la catégorie *Optimist* minime, la plus fournie avec 18 inscrits, Dylan Vander-Taelem (6e place, SNBM) et Louise Wallerich (11e place, SNBM) ont été sélectionnés pour les championnats de France. Au terme des courses, les résultats. Groupe *Optimist* benjamins (deux courses retenues) : 1er Romen Richard (AC Alsace-lorraine), 2e Paul Jacobs (ADPA Belfort), 3e Amelie Vander-Taelem (SNBM) ; groupe *Optimist* open (deux courses retenues) : 1re Caroline Hazemann (SNBM), 2e Alexandre Cappe (NC Mussipontain), 3e Julien Rohr (SNBM) ; groupe *Optimist* minime (deux courses retenues) : 1re Ludivine Dargent (CNHS Vesoul), 2e Hugo Richard (Ac Alsace-Lorraine), 3e Maxime Bollinger (AC Alsace-Lorraine).

JUIN

12 JUIN

MITTERSHEIM

BEAU PROJET PEDAGOGIQUE AUTOUR DE LA RESTAURATION D'UN CORSAIRE

Issu d'une collaboration entre la SEGPA (Section d'enseignement général et professionnel adapté) du collège Pierre Claude de Sarre-Union et l'Union sportive voile de Mittersheim, un projet pédagogique s'est mis en place autour de la restauration d'un voilier.

Un corsaire, bateau mythique des années 1950, habitable de 5,50 m, en bois, devenu la propriété du club, après le décès de son propriétaire, avait besoin d'un bon radoubage. Deux professeurs d'atelier, Lucien Schlegel et Albert Muller, se sont attelés à cette tâche avec leurs élèves de 4e et 3e.

Près de 250 heures ont été nécessaires pour rénover ce bateau : démontage des pièces défectueuses puis fabrication des nouvelles pièces, grattage et décapage thermique pour atteindre la peinture d'origine, réparation et colmatage des trous, mise en place par collage et clouage des pièces refaites. Mise en peinture, application d'une couche de vernis incolore, puis de résine incolore et enfin de résine couleur et en parallèle réfection de la remorque.

Hommage

A l'occasion de la réception du bateau une journée d'activités a été offerte par le club à l'ensemble des élèves de la SEGPA ainsi qu'à leurs professeurs. Le président de la Ligue Lorraine de voile, Jean-François Cour, a rappelé le parcours du corsaire, bateau toujours très recherché. Le principal du collège, Jean-Luc Lanno, et son adjoint, Thierry Kiledjian, ont rendu hommage aux professeurs, qui ont pris en charge avec leurs élèves toutes les étapes de la rénovation.

Le président de l'USM, Jean-Pierre Gachenot, a remercié le principal pour son engagement dans cette opération, ses collègues ainsi que les élèves concernés. Il a offert à ces derniers une carte de membre au club. Un peu ému il a rajouté que c'était là un beau cadeau pour l'association, mais aussi pour le régatier qu'il est, et qui a l'intention de participer à de nombreuses épreuves puisque bientôt en retraite.

JUILLET

1 JUILLET

VOILE FRANCE

LES MOUSSES LORRAINS A QUIBERON

Le 5 Juillet prochain à l'école nationale dans la baie de Quiberon et au port des minimes de La Rochelle débutent les championnats de France pour les minimes et les espoirs. Sept jeunes licenciés lorrains sont sélectionnés, tandis que sept autres jeunes «voileux» iront à Brest fin août pour le championnat de France des équipages. «*C'est grâce à leurs résultats sur les plus importantes régates régionales que ces jeunes ont gagné leur sélection*», explique Jean-François Cour, le président de la Ligue de Lorraine. **Les sélectionnés : Quiberon :Féminines** : *optimist* : Louise Wallerich (SNBM), *planche à Voile Bic 293* : Clémentine Parmentier (ASG). **Masculins** : *optimist* : Dylan Vander-Taelem (S.N.B.M.), *planche à Voile Bic 293* : Guillaume Kotnik (BNM), *planche à Voile Bic 293* : Damien Accoulon (ASG), *planche à Voile Bic 293* : Florent Collin (BNM), *Planche à Voile Bic 293* : Arnaud Linder (BNM). **Brest en août : Féminines** : «420» : Laura Mariotti (C.Y.V.Moselle), «420» : Camille Mignon-Fitament (C.Y.V.Moselle), *europe* : Esther Foulon (SNM). **Masculins** : *europe* : Guillaume Cardot (CNL), *laser radial* : Quentin Wallerich (SNBM).

10 JUILLET

SPORTS COURSE TRANSATLANTIQUE A LA VOILE

LUC LAJOYE, UN MESSIN DE QUEBEC A SAINT-MALO

Luc Lajoie est un navigateur certes aguerri, mais amateur. Il s'est pourtant lancé un défi : participer à la course transatlantique à la voile Québec/Saint-Malo. Départ le 20 juillet prochain.

Cette année, Luc Lajoie a 50 ans. Et pour l'occasion, Le Messin, directeur général des Bronzes d'Industrie à Amnéville, a décidé de s'offrir un cadeau de taille : la course transatlantique à la voile Québec/Saint-Malo. 5 500 km avec un *Class 40* de douze mètres, conçu pour courir au large. Le bateau, aux couleurs des *Entreprises Lorraines*, prendra le départ le 20 juillet prochain, avec une quarantaine d'autres. A son bord, un équipage de quatre hommes, des *papys flingueurs* comme ils se qualifient eux-mêmes, dont le total des âges dépasse les deux cents ans. Des messieurs «*sympas et compétents, garants d'une bonne ambiance et d'une navigation de qualité* » : Jean-Philippe Totot, efficace à tous les postes, Alain Briand, responsable des voiles, et, dans le rôle des co-skippers, Luc Lajoie donc, qui sera barreur, et Patrice Carpentier, chargé de la tactique. C'est ce dernier qui a proposé cette aventure à l'entrepreneur lorrain fin 2007. En un coup de téléphone, entre les deux amis, l'affaire était réglée. Restait à trouver des sponsors pour rassembler les 50 000 € nécessaires à la réalisation du projet. La quête, difficile, a duré pendant de longues semaines. Finalement, Luc Lajoie a convaincu dix-sept entreprises de la région qui ont investi 32 000 €, auxquels le conseil régional a ajouté 8 500 €. Les frères Lajoie Laurent est bien connu pour ses aventures en montgolfière ont fait l'appoint, en engageant 10 000 €.

42 ans de navigation

Les quatre navigateurs se sont retrouvés trois week-ends durant en avril et en mai afin de se préparer, «*pour que chacun trouve sa place dans le bateau. Nous avons également fait des tests de vitesse et de synchronisation* ». L'occasion, par exemple, de juger de l'opportunité de confier la barre à Luc Lajoie. «*Il faut beaucoup de feeling et je fais ça depuis longtemps*

». Le virus du bateau lui a été transmis très tôt par son papa, navigateur amateur. Dès l'âge de 8 ans, il intègre le Cercle de yachting à voile de la Moselle (CYVM), qu'il n'a jamais quitté depuis. De 10 à 18 ans, il régate en dériveur sur des plans d'eau et en mer. A 20 ans, il passe à la vitesse supérieure. Rapidement et à diverses reprises, il fait ses preuves sur des gros voiliers et des quillards de sport. Il enchaîne les courses et les victoires. Il est aujourd'hui, entre autres, triple champion de France (2005, 2006 et 2007) en *Monotype 7.50*. Une série de quillards dont il est le président depuis 1994.

Un palmarès qui ne le rend pour autant pas confiant outre mesure : « *C'est ma première Transatlantique et je sais que cela sera physiquement éprouvant. Nous ne sommes pas à l'abri du mauvais temps et le manque de sommeil cumulé à une météo capricieuse pourrait transformer cette traversée en véritable galère* ». Mais pas de quoi décourager Luc Lajoie, « *d'autant que je suis très soutenu par ma famille* ». S'il leur donnera des nouvelles par mail, c'est surtout l'épouse de Patrice Carpentier qui gère la partie matériel de la course, qui servira d'intermédiaire avec les proches restés à terre, « *pour ne pas encombrer le système informatique* », nécessaire à la progression du bateau. « *Et nous aurons un entretien téléphonique quotidien avec les organisateurs* ».

Quant au résultat : « *Nous visons la première place des modèles Pogo 40 et le premier tiers dans la catégorie Class 40* ». Pour le palmarès général : « *Nous savons que les cinq à six premières places sont inaccessibles* », mais tous les quatre sont prêts à en découdre pendant deux à trois semaines pour relever ce défi.

Sandra CRANÉ.

Renseignements : www.transatquebecsaintmalo.com

14 JUILLET

VOILE TRANSAT QUEBEC - SAINT-MALO

LUC LAJOYE : « C'EST MON EVEREST »

Dans la famille Lajoie, on a le grand frère Laurent, fou de ballons, et le benjamin Luc, passionné de voile. Le petit dernier va réaliser un rêve pour ses cinquante ans : traverser l'Atlantique.

Luc Lajoie, le 20 juillet vous embarquez comme co-skipper pour une traversée de l'Atlantique. Impatient d'y être ? « C'est mon Everest. Une course océanique, je n'ai jamais fait. Je ne suis qu'un amateur qui va prendre le large dans une course de professionnels. Ma plus longue traversée ? Trois jours entre l'Angleterre et la France. Ça va me changer, on part pour minimum quinze jours. Peu importent les inquiétudes, c'est l'année de mes cinquante ans, je me fais un beau cadeau. »

Comment est née cette idée folle ? « Suite à un coup de téléphone à mon ami Patrice Carpentier. Il m'a proposé un convoi, j'ai refusé de peur de m'ennuyer. Je lui ai proposé une course, la Transat Québec-Saint-Malo. Le pacte virtuel était entériné, les rôles partagés, je suis alors parti à la chasse aux sponsors. »

Selon une enquête, les entreprises préfèrent investir dans le cyclisme que dans la voile ou le football, réputés plus coûteux. Votre impression ? « C'est vrai que j'ai eu du mal à boucler notre budget. Mais on ne touche pas les mêmes publics. Ça dépend également de ce que l'on a à vendre et de la région de résidence. Un sponsor breton se pose moins de question qu'un Lorrain, s'agissant de voile. En général, quand on parle de petit budget, les grosses entreprises pensent petites retombées. Je suis allé voir des PME, c'est une autre dimension. C'est pour elles que nous avons appelé notre bateau : "Les entreprises lorraines". Quand on a inscrit le bateau à la Transat, on avait pas un rond. Depuis qu'on l'a baptisé, les entrepreneurs lorrains s'y identifient. »

Votre frère, Laurent, a également réalisé un de ses rêves, la traversée de l'Atlantique en montgolfière. Y a-t-il de la rivalité dans la famille Lajoye ? « Pas du tout. Au contraire, c'est un atout. Ce que Laurent a réalisé, c'est un exploit, j'espère faire de même. On aime l'aventure, on a chacun notre passion. Lui, c'est le ballon, moi la voile. On est tous les deux guidés par le vent. On co-dirige notre société "Les Bronzes d'Industrie" depuis 1983. L'un comme l'autre, nous n'hésitons pas à mettre la main au porte-monnaie pour aider l'autre à réaliser ses rêves. C'est anecdotique mais nos routes vont se croiser. Lui aussi avait réalisé une traversée du Québec jusqu'à Deauville. Nous, nous débarquons à Saint-Malo. On va forcément emprunter les mêmes courants. »

J-6 avant le départ. Quelle est l'humeur du jour ? « Une certaine appréhension mais je demeure serein. Je fais attention à ne pas me blesser, ça serait vraiment trop bête. Un de nos coéquipiers s'est bloqué le dos. Il est contraint de déclarer forfait. On va être obligé de trouver un quatrième. A trois, on peut partir, mais ça va être plus éprouvant. On espère trouver notre homme sur les pontons québécois. Dans ce genre de course, il y a toujours plus d'inscrits que de partants. »

Le navigateur Thomas Coville est bien parti pour battre le record de Francis Joyon sur l'Atlantique en solitaire. Cela vous donne-t-il des idées ? « Je trouve ça extraordinaire, mais j'attends qu'il passe la ligne. En voile, rien n'est fait avant la ligne. Le vent peut tomber à un jour de l'arrivée et le bateau n'avance plus. Je tire mon chapeau à ces gens-là. Ils ont des Formule 1 monstrueuses. Et battre le record de Joyon, c'est phénoménal. »

Marjorie BEURTON.

17 JUILLET

MITTERSHEIM

REGATE SUR LE LAC VERT

Le Yachting club de Nancy vient de recevoir six clubs de voile sur sa base du Lac vert à l'occasion d'une régata organisée par le Comité départemental de voile 54, représenté par son président, Patrick Lombardini, lui-même engagé dans la course. C'est ainsi que l'US Mittersheim, le CN de Creutzwald, la SN de Basse Moselle, la BN de Messein, la SMA du Lac de Madine, le CN Lorrain se sont affrontés lors de quatre manches sur des dériveurs, Optimist, 470, Jet, Caravelle et des habitables 510 et L17 de Lanaverre ; cela dans une excellente ambiance de régatiers motivés, du plus jeune né en 1998 au plus ancien né en 1930.

Les responsables du YC Nancy, le président, Henri Peccard, et la vice-présidente, Rose-Marie Perrin, ont géré dans les meilleures conditions cet événement sportif, assistés dans leur tâche de Martine et Jacques Antoine de la Ligue lorraine de voile. Les membres du comité de direction ont apprécié le passage du maire, Daniel Grosse et de son adjoint, Henri Salvador, qui ont participé à la remise des récompenses en fin d'après-midi. Jean-Pierre Gachenot, président de l'USM a également été remercié pour sa participation active à cette régata.

Le palmarès : 1er, équipage Valérie et arnaud Darou du YCN ; 2e Christian Papuga du CN Creutzwald ; 3e Jordan Conge de la SN Basse Moselle ; 4e Cédric Darrou du YCN ; 5e Anthony Conge de la SN Basse Moselle. Premier habitable en équipage mixte sur 510, Catherine Peccard et Bernard Jeanpierre.

Le Yachting club de Nancy a été créé par des passionnés de la voile, il y a plus de 50 ans et sa vocation est la pratique de la voile sportive et familiale dans un cadre particulièrement accueillant et verdoyant sur la zone de loisirs du Lac Vert.

Renseignements : tél. 03 83 29 10 79.

18 JUILLET

AMICALE DU PERSONNEL DU CONSEIL REGIONAL

UNE JOURNEE AU FIL DE L'EAU

Dirigée par Philippe Muller et animée par Nathalie Pequignot, l'Amicale du personnel du conseil régional de Lorraine avait pris rendez-vous avec l'équipe technique du CYVM (Cercle de yachting de voile de Moselle), sur le plan d'eau de Metz-Olgy, pour organiser une journée de découverte de la voile, pour certains, et de perfectionnement, sur des bateaux de régates, pour d'autres.

Une cinquantaine de membres de cette amicale, avec leur famille, s'étaient portés volontaires pour enfilet les gilets de sauvetage et suivre les directives des moniteurs diplômés ou les entraîneurs du club de voile de Metz-Olgy. Les conditions climatiques étaient idéales (vent d'Ouest/Sud-Ouest, de force 1 à 2 Beaufort). Le parcours allait du barrage d'Argancy jusqu'aux portes de Metz (6 milles, 10 kilomètres). Cette journée a permis à certains participants, via des séances d'initiation et de perfectionnement, de connaître les bases de la navigation, sur des dériveurs et des catamarans, et pour les initiés, de se remettre à niveau avec les rendez-vous nautiques d'été, en Méditerranée ou en Atlantique. Une autre équipe a goûté aux joies du canoë-kayak.

23 JUILLET

VOILE TRANSAT QUEBEC-SAINT-MALO

LAJOYE : «MON EVEREST S'EFFONDRE»

Il heurte un rocher, son Everest s'effondre. Le skipper Lorrain Luc Lajoie parti réaliser son rêve sur l'Atlantique entre Québec et Saint-Malo a dû abandonner, après quatorze heures de navigation seulement.

On ne sait pas quoi dire dans ces moments-là. Le souffle coupé par l'émotion, Luc Lajoie raconte ses premières et dernières heures sur l'Atlantique à bord du class 40 appelé «*Les entreprises lorraines*». Chef d'entreprise des *Bronzes d'Industrie* à Amnéville, il s'est lancé dans cette folle aventure en janvier dernier. Depuis, il n'a pensé qu'à ça. Quatorze heures après son naufrage, c'est à croire qu'il a tout perdu.

Comment va le moral ? «Pas bien. C'est tout un projet qui s'effondre. Quand vous préparez une course, un voyage ou autre chose, pendant sept mois, vous n'imaginez pas cette fin. C'est dingue ce qu'il m'arrive, mon Everest s'effondre. Il n'y a plus de bateau, on ne sait pas s'il est réparable. Entrer dans un caillou à neuf nœuds (18 km/h) c'est un carnage.»

Comment se sont passées vos premières heures à bord ? «Il n'y en a pas eu des centaines. On est parti dimanche à 9 h 30. Il y avait déjà un problème informatique à bord. On sait bien que l'ordinateur, c'est le nerf de la guerre. Quarante-huit heures avant le départ l'informaticien était avec nous, il est parti avec nous de Québec, on l'a débarqué sur la ligne. Preuve qu'il y avait un bug. On a pourtant pris un beau départ sous un vent faible. Jusqu'à 21 heures tout s'est bien passé.»

Vous aviez finalement trouvé un quatrième skipper pour remplacer celui qui s'était désisté ? «Oui, une femme, une régatière allemande croisée à Québec. On l'a embarqué avec nous. On parlait anglais à bord.»

Après 21 heures, est-ce le début des imprévus ? «C'est un peu ça. Il fait nuit noire, nous sommes dans le Saint-Laurent. On est trois bateaux côte à côte. D'après le système de navigation, on devait se trouver 500 m plus loin que là où l'on se trouvait. Je suis descendu dans la cabine vérifier sur les cartes papier. C'est alors, qu'on s'est fracassé sur un rocher, je me suis retrouvé projeté dans la cabine. Il est 1 h lundi.»

Êtes-vous blessés ? «J'ai une coupure au nez et un bleu à la hanche. On va bien mais c'est le bateau qui a mal encaissé le coup. Il est resté immobile, coincé sur le rocher. Le fond était enfoncé, l'eau a commencé à entrer. C'est à ce moment-là qu'on s'est dit "c'est fini".

La faute à qui, à quoi ? « On ne sait pas. On s'interroge, on ne devait pas être à cet endroit, et pourtant, nous étions trois bateaux. On peut évoquer une défaillance du système, un manque de chance. Les deux autres sont passés sans toucher les rochers. A 4h, lundi on a hissé une voile, direction Québec. Ce n'était pas l'arrivée prévue mais c'était très fort. Un mouvement de solidarité fabuleux.»

A quoi pensez-vous à présent, de retour sur terre ? «A présent, on vide le bateau qui prend l'eau. Je serai de retour demain en Lorraine. Je ne pense qu'à une chose, aux sponsors, pour qui ça a dû être difficile, à la Région Lorraine. Je souhaite également prendre du recul et rejoindre ma famille en vacances en Bretagne.»

Une future Transat Québec-Saint-Malo, vous y pensez ? «C'est évident que j'aimerais repartir. S'arrêter là-dessus, ce n'est pas possible. Cette course se déroule tous les quatre ans. 2012, c'est peut-être un peu trop tard.»

Marjorie BEURTON.

24 JUILLET

SPORTS VOILE

OLIVIER ROUSSEY EN LICE POUR SA COURSE AU REVE

A quelques jours du départ de la Transquadra, le navigateur briotin affûte son matériel et son mental. La course qu'il a tant rêvée, il va enfin la concrétiser en se lançant, le 27 juillet, à l'assaut de l'Atlantique.

Ça y est, il l'effleure du bout des doigts, son rêve de gosse. Dans quelques jours, c'est dans l'écume agitée de l'océan et les brusques changements d'humeur des vents marins qu'Olivier Roussey partira à la conquête de ce qu'il appelle son Graal.

Dimanche 27 juillet, ce Briotin de 49 ans, expert-comptable de profession, va traverser l'Atlantique à la voile à l'occasion de la *Transquadra*. Une épreuve qui se disputera en deux étapes, la première entre Saint-Nazaire et Madère, et la seconde, qui mènera les participants, tous amateurs de plus de quarante ans, jusqu'au port du Marin en Martinique. A la traversée en solo, Olivier Roussey a préféré le partage de l'aventure avec un coéquipier, Rémi Pansart. Son téléphone sonne, «*en ce moment c'est comme ça trois fois par jour*», s'excuse le navigateur.

L'Obportus2, le monocoque de 9, 60 mètres de long sur lequel ils navigueront, est en réparation, et fait l'objet de toutes les attentions des deux hommes, gonflés à bloc après des mois de préparation intense. Deux week-ends par mois d'investissement dans sa passion, préparation physique, technique et psychologique, stage de survie et de météo, rien n'a été laissé au hasard. «Pendant près de 4 semaines, on vit dans un espace réduit, d'où la nécessité de bien se connaître car de petits problèmes peuvent rapidement grossir, précise le Briotin. Une course au large prend tout de suite une autre dimension, il faut savoir anticiper et être fin stratège, le meilleur chemin n'est pas forcément la ligne droite.» Car en navigation, il ne s'agit pas d'appliquer de simples règles de base. «Il faut aussi de l'inspiration pour sentir les choses, de l'obstination, et puis beaucoup de patience», témoigne Olivier Roussey.

Compétiteur dans l'âme

Dans sa course au rêve, Olivier Roussey apprécie le soutien de ses proches et de ses collègues de travail. Quant au fait qu'il soit originaire de la Lorraine, bien loin d'une quelconque brise marine, il n'en fait aucunement un complexe. «Nous, partir avec un

handicap ? Pas du tout. On ne navigue jamais assez, certes, mais nous n'avons pas à rougir. »

La preuve, le navigateur s'est déjà distingué dans de nombreuses épreuves. Et pourtant, des concurrents, il y en a de taille, notamment quelques anciens professionnels comme Catherine Chabaud, première femme à avoir terminé un tour du monde à la voile en solitaire lors de la troisième édition du Vendée Globe 96-97. Mais pas de quoi décourager ces deux compétiteurs dans l'âme qui espèrent réussir la belle performance d'arriver dans les quinze premiers.

Olivier Roussey s'octroie à présent quelques jours de vacances en famille à Saint-Nazaire. Le 27 juillet, il appliquera sa devise : « Donner le meilleur de soi-même pour n'avoir rien à regretter. » Et avec un bateau estampillé Obportus, qui signifie "arriver à bon port", nul doute que c'est dans des eaux teintées d'optimisme qu'il se lancera.

Joan Moïse. Pour suivre Olivier Roussey et son coéquipier : www.transquadra.com

24 JUILLET

GUENANGE

DES VACANCES ACTIVES SUR LA MOSELLE

La SNBM, le club de voile de Guénange, ne chôme pas pendant l'été. Tous les jours, ou presque, elle reçoit un centre aéré ou un club de loisirs. Seuls les samedis et dimanches sont réservés aux membres du club pour leur entraînement personnel. Les centres aérés de toute la région y viennent, y compris bien sûr celui de Guénange. Les enfants viennent pour découvrir les joies de l'eau et de la navigation à voile pour une journée, voire une demi-journée. Ils sont alors emmenés en « caravelle » pour une promenade sur la Moselle dont on leur explique aussi la flore, la faune et l'environnement et même à déterminer la qualité de l'eau. Il y a aussi des formules plus complètes et même des stages d'une semaine. Les enfants, qui campent alors sur place, sont initiés aux techniques de base, ils apprennent avec des moniteurs diplômés du club comment manœuvrer un petit bateau, naviguer avec ou contre le vent et le courant. Un diplôme vient même confirmer leurs progrès. Les enfants repartent toujours enchantés de cette expérience ; le club nautique aussi qui pourra utiliser les fonds récoltés à l'entretien de la base nautique ou à l'acquisition de matériel. Pour l'heure, le club de voile prépare sa traditionnelle fête de l'Eau, en collaboration avec le comité des fêtes, prévue pour le week-end des 2 et 3 août. Au programme, les désormais incontournables joutes nautiques, le samedi à partir de 15h (inscriptions à partir de 14h). Ces joutes se déroulent par équipes de cinq : quatre rameurs et un jouteur. En soirée, bal et feu d'artifice. Au programme du dimanche : à partir de 11h, promenades en bateau et animations diverses gratuites.

31 JUILLET

DE L'EAU ET DU SPORT CE WEEK-END A GUENANGE

Va y avoir du sport autour du plan d'eau de Guénange, ce week-end. Et s'il fait chaud, public et participants auront de quoi se rafraîchir. La SNBM, club de voile de Guénange, en collaboration avec le comité des fêtes, organise sa très originale Fête de l'eau. Elle s'est désormais taillé sa petite réputation dans le landernau et au-delà.

Joutes nautiques par équipes de cinq, quatre rameurs et un jouteur le samedi. de quoi en prendre plein les yeux côté spectateurs et boire la tasse, côté des jouteurs. Les inscriptions se feront à partir de 14 h. En soirée, bal public et feux d'artifice.

Dimanche, en espérant que la météo reste de la partie, la fête débutera dès la fin de la matinée. Baptêmes de voile, promenades en *Caravelle*, canoë-kayak, démonstration de modélisme et diverses animations pour petits et grands.

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur l'eau et ses bateaux.

31 JUILLET*VOILE REGATE****LAJOYE REPART AU LARGE*****Québec-Saint-Malo, c'est tombé à l'eau. Luc Lajoie repart au large du Morbihan.**

Il ne pouvait rester sur sa faim de course au large. L'entrepreneur lorrain, Luc Lajoie a abandonné la Transatlantique Québec-Saint-Malo après treize heures de course. Il a heurté un rocher avec son voilier "les entreprises lorraines". Quelles sont les nouvelles ? *«Le bateau repose dans le port de Québec. Les experts sont passés, nous attendons des nouvelles»*, explique l'Amnévillois. Un voilier peut en cacher un autre : *«Etant de retour en France plutôt que prévu, j'ai décidé de régater au festival de la voile, une très belle épreuve qui aura lieu sur trois jours lors du week-end du 15 août dans le golfe du Morbihan. Je participerai sur mon voilier de compétition qui est un quillard de sport à 3 équipiers. Il sera décoré aux couleurs des entreprises lorraines et de la Région Lorraine.»* Une nouvelle aventure, histoire de tourner la page.

AOUT

3 AOUT

A GUENANGE

LA FETE DE L'EAU NE BOIT PAS LA TASSE

Pas simple de tenir le rôle d'arbitre des traditionnelles joutes de la Fête de l'eau. Mais, hier après-midi, Jean-Pierre a dirigé la manœuvre sans sombrer. A charge pour lui de rappeler à l'ordre de sa voix de stentor les "lanciers de la Moselle" hésitant à s'engager dans la bataille navale. Six équipes, des ploufs en série, des rires sur les embarcations et des encouragements venus des berges. Pas de doute l'édition 2008 est partie dans le sens du courant voulu par le président de la Société nautique de Basse-Moselle : «*Animer le premier week-end d'août sur la base nautique par des animations bon enfant, sans esprit de compétition et le tout gratuitement* ». Et aujourd'hui encore, les bénévoles de la Société nautique de Basse-Moselle et du Comité des fêtes rameront dans ce sens. Pour ce dimanche, finies les joutes et place aux démonstrations des marins d'eau douce du club. Parmi les hardis moussaillons qui mettront les voiles, figurent Louise et Quentin Wallerich, deux espoirs de la SNBM. «*La première est qualifiée aux championnats de France de 4.70 et le second aussi mais en Laser*», rappelle Dominique Lanu. Un président de la Société nautique guénangeoise qui n'oublie pas qu'aujourd'hui le public pourra aussi bénéficier de baptême de voile, d'initiations au canoë-kayak (grâce au club voisin de Mondelange) ou apprécier le sens de la navigation de plusieurs amateurs de maquettes voguant sur les flots. Et de jeter un ultime pavé dans la mare : «*Tout cela est bien sûr gratuit, gratuit, gratuit !* »

Pourquoi ne pas aller piquer une tête du côté de Guénange-bas alors ?

La Fête de l'eau se poursuit ce dimanche, de 11 à 18h à la base nautique de Guénange.

4 AOUT

GUENANGE

LA MOSELLE EN CARAVELLE OU EN CANOË

Beaucoup de Guénangeois ont pris, samedi et dimanche, la direction de la Moselle et de la base nautique. Le club de voile local, la SNBM, y organisait en effet sa fête de l'Eau annuelle, en collaboration avec le comité des fêtes.

Samedi, le public avait été attiré par les joutes nautiques, désormais traditionnelles. C'est amusant et spectaculaire car le but du jeu est de faire tomber son adversaire à l'eau. Cette première journée s'était terminée par un bal public suivi d'un petit feu d'artifice. Dimanche, nombreux étaient, enfants et adultes, les amateurs d'une petite promenade en caravelle sur la Moselle. Le club avait prévu cinq bateaux, de huit places environ, ce qui n'était pas de trop. Les plus courageux pouvaient choisir une initiation au canoë-kayak sous la direction des responsables du club de Mondelange venus en voisin avec leur matériel. Il y avait aussi une démonstration de modélisme sur l'eau, avec bateaux en miniature, proposée par le club de Jarny. Et le tout était gratuit.

Deux belles journées pour faire connaissance avec le club de voile de Guénange, ses installations, son matériel, ses membres.

7 AOUT**L'EAU, SENS DESSUS DESSOUS**

Nés, formés ou révélés au plus haut niveau en Lorraine, ils ont quitté la région mais défendront aussi ses couleurs, un peu, à Pékin. Natif de Thionville, Xavier Rohart a déjà goûté aux joies du podium, en 2004, à Athènes : aujourd'hui âgé de 40 ans et licencié dans un club marseillais, ce spécialiste de la voile avait remporté le bronze, dans la catégorie Star, avec son équipier Pascal Rambeau. Professeur de sport à l'INSEP de son état, Xavier Rohart dispute ses quatrièmes JO, après Barcelone, Sydney et Athènes. Dans la même discipline, Julien Bontemps a quant à lui effectué ses débuts véliplanchistes sur le lac de Gérardmer, dans sa prime jeunesse. A 29 ans, il se reprend aux Jeux, quatre ans après sa neuvième place d'Athènes, dans une catégorie Mistral qui a depuis laissé place à une planche unifiée, réputée «plus fun», appelée RSX. Favori déçu en 2004, le Vosgien sociétaire de l'ASPTT Nantes depuis plusieurs années débarque en Pékin en outsider, mais rassuré par sa récente deuxième place aux championnats d'Europe. Dans l'eau cette fois, une autre Vosgienne de naissance disputera ses deuxièmes JO à Pékin. En 2008, Aurore Mongel est entrée pour de bon dans l'élite internationale en devenant, à Eindhoven, championne d'Europe sur 200 m papillon. A 26 ans, la coéquipière de Laure Manaudou à Mulhouse nourrit donc de légitimes ambitions à Pékin, où elle s'alignera aussi sur 100 m papillon et 200 m libre, ainsi qu'au sein d'un relais 4 x 200 m également attendu sur le podium.

19 AOUT**ENTRANGE****ECLOS AU CENTRE DES QUATRE ELEMENTS**

L'équipe d'animation composée de Marie, Anaïs, Geoffrey, Florent et Jordane, dirigée par la directrice Séphanie Evrot, a proposé aux enfants de 3 à 11 ans de découvrir le thème des quatre éléments au travers de diverses activités manuelles, ludiques, sportives et scientifiques.

La première semaine était axée sur le thème de l'air : les jeunes ont créé de leurs petites mains des montgolfières, moulins à vent, cerfs-volants, de bulles géantes et se sont rendus au parcours aventure de Cattenom. La deuxième semaine, changement d'élément, avec l'eau : sortie piscine et découverte de la faune et la flore à la base nautique de Guénange ont animé les journées des vacanciers. Petits et grands se sont initiés aux joies de la navigation à bord de caravelle, ont pêché à l'épuisette petits poissons et divers petits animaux dans la Moselle. Et avec l'aide apportée par l'intervenant Jean-Philippe Huret, de l'association des *Petits débrouillards*, les enfants ont également pu élaborer diverses sortes de petits bateaux après avoir testé différents matériaux de construction pour connaître leur degré de flottaison. Cette journée fut également l'occasion de sensibiliser huit pensionnaires à ces lieux, puisqu'ils y reviendront pendant cinq jours pour effectuer un stage voile sur optimist, sous la houlette Jordane Pittet et chaperonné par Jean-Pierre Chapeau, moniteur fédéral de voile de la SNBM de Guénange.

Pour finir en beauté lors de la dernière semaine (thème la terre et le feu), les enfants s'initieront aux joies du jardinage avec la création d'une mini serre, de bonhomme gazon, fabrication d'un cadran solaire et d'un mini-volcan. Un grand jeu autour des quatre éléments clôturera le centre aéré.

21 AOUT

«C'EST GRANDIOSE »

Le Lorrain Julien Bontemps a raconté son immense émotion de finir deuxième mais aussi plus simplement de participer aux Jeux Olympiques. **Votre première pensée à l'arrivée a-t-elle été d'avoir laisser filer l'or ou de vous réjouir de la médaille d'argent ?** « C'est super. L'objectif, c'était d'avoir une médaille. Après, j'ai toujours dit que la couleur se ferait sur le finish. Ça se fait au jour le jour. Il faut un peu de chance aussi. Tom mérite l'or ! C'est la régate. Je finis quelques mètres derrière lui. Mais je n'avais pas la pêche pour aller le chercher. » **Que représente cette médaille ?** « C'est un aboutissement mais je ne pense pas arrêter. Les Jeux, ce sont des émotions incroyables. Je n'ai jamais ressenti des choses pareils. Je me suis surpris hier (mardi) matin à pleurer lors de mon réveil musculaire. Je recevais des textos. L'après-midi, je fais une super manche. C'est ça qui est grandiose et c'est ça qui ne me donne pas envie d'arrêter. » **A l'arrivée, vous éclatez en sanglots.** « Oui. C'était la libération. Je suis arrivé à bout de forces. Et puis il y avait l'Anglais (Nick Dempsey) qui me talonnait. Je n'ai jamais pu relâcher physiquement. Je savais qu'il donnait tout aussi. »

21 AOUT

BONTEMPS, C'EST L'ARGENT DU BONHEUR

Quatre ans après Faustine Merret, couronnée à Athènes, le Spinalien Julien Bontemps, 29 ans, devancé par le Néo-Zélandais Tom Ashley, a remporté une médaille d'argent de planche à voile en RS:X.

C'est un résultat formidable. C'est un moment magique, inoubliable. C'est un rêve qui aboutit. Les Jeux donnent des émotions incroyables», a lancé le Français, ému, assurant que « *cette deuxième place est une victoire* », même s'il avait mis le curseur plus haut dans ses ambitions. Et de dédier sa médaille à Irina, sa femme bulgare ? 12e, non qualifiée pour la Medal Race en RS:X dames ? , à sa famille, à ses entraîneurs, à ses partenaires d'entraînement et à sa deuxième maman, Christine qui l'avait accueilli à son arrivée en sport-étude à La Baule et décédée récemment. Au départ, ils étaient quatre en concurrence pour le podium, dont trois pour le titre. Mais tout s'est joué très vite. Sur le premier bord. Le champion du monde 2008 tout comme l'Israélien Shahar Zubari, médaillé de bronze, sont passés devant Bontemps qui a, de surcroît, chuté à la première bouée. « *Il y avait eu un rappel individuel, Je n'en étais pas loin. Je suis tombé car j'ai voulu voir si c'était moi* », a expliqué le natif d'Epinal qui n'a pas été doublé par d'autres adversaires, mais n'a pas pu revenir. L'histoire de l'ultime course était donc écrite. Chan King Yin (Hong-Kong) qui n'avait plus rien à espérer au classement général s'est imposé devant Zubari et le Néo-Zélandais. Bontemps a terminé, lui, à la quatrième place en sautant quelques mètres avant la ligne le Chinois Wang Aichen. Pour Bontemps, ce podium a constitué une forme de revanche. A Athènes, auréolé d'un titre de champion du monde, il avait fini neuvième. Déçu. La faute en revient en partie à une disqualification sur la première manche. « *Mais je n'ai pas pensé à Athènes pendant la régate* », a-t-il précisé. En revanche, Bontemps s'est souvenu de ses débuts sur le Lac de Gérardmer. A 11 ans. « *J'étais frustré, attaché à un ponton à cause du vent. En fin de journée, j'arrivais à lever la voile et à avancer* », s'est-il remémoré en évoquant son premier coup de foudre avec la planche.

21 AOUT

MES JEUX A MOI

«XAVIER ROHART ? C'EST UN AMI»

Hier, le Spinalien Julien Bontemps, aujourd'hui le Thionvillois Xavier Rohart. La voile française compte sur ses Lorrains. Le Messin Thierry Berger, parisien d'adoption, a disparu des plans d'eau locaux. *«Je suis toujours licencié au CY Moselle»*, tient-il à préciser. Avec son frère, Vincent, ils formaient le duo gagnant. Les Jeux Olympiques, il connaît. En 1992, à Barcelone, les frères Berger ont terminé 10e en dériveur double Flying Dutchman. *«On a cassé notre mât.»* Les deux compères n'ont pas connu les joies du podium olympique mais ont savouré leur double titre de champion d'Europe. *«J'ai 46 ans, c'était il y a bien longtemps ! »* Pas temps que cela car Xavier Rohart, qui dispute la finale en Star, aujourd'hui à Pékin, est de la même génération que Thierry. *«Xavier ? C'est un ami. Son coéquipier, Pascal Rambeau c'était mon partenaire d'entraînement. J'aimerais tant qu'ils fassent une médaille.»* Quant à la performance de Julien Bontemps, elle rappelle des souvenirs à Thierry : *«Je me souviens de la joie du véliplanchiste Franck David médaillé d'or en 1992. On a fêté ça. Il a été témoin du mariage de mon frère Vincent.»* La belle équipe ! *«Les Jeux, c'est une expérience sensationnelle, dommage que l'événement se déroule tous les quatre ans.»*

Ma. B.

22 AOUT

EN DIRECT DE.

XAVIER ROHART : «TOUT A BASCULE SUR UN RIEN»

Médaillés de bronze à Athènes mais seulement sixièmes en Star hier à Qingdao, le Thionvillois Xavier Rohart et Pascal Rambeau ont conclu sur une fausse note une quinzaine olympique de voile plutôt réussie pour la France. A l'entame de la compétition, Rohart et Rambeau, très présents dans les course pré-olympiques, ne cachaient pas leurs ambitions. Officiellement du moins. Car en fait, Rohart a reconnu, sans rentrer dans les détails : *«Ce qu'on avait prévu est arrivé !»* Les deux hommes ne sont pas amis. Avant ils le revendiquaient presque. Désormais, Rohart avoue qu'ils s'étaient *«dit des choses avant »* et qu'il *«faudra du temps pour aller au fond.»* Quant à Rambeau, il se murmure qu'il va abandonner la voile olympique pour se tourner vers la Coupe de l'Amérique. Dans cette Medal race, les Français n'ont jamais été en mesure de chercher le bronze. Ils ont toujours été derrière le bateau brésilien (Robert Scheidt/Bruno Prada) qui a réussi sa course et a finalement pris la médaille d'argent devant le tandem suédois (Fredrik Loof/Anders Ekstrom).

«On a payé comptant»

«On a essayé d'échapper au marquage du Brésilien mais il est revenu. On a ensuite un déficit de vitesse au près. Pas grand chose mais c'est trop juste», a raconté Xavier Rohart, estimant que sur un plan d'eau difficile avec des vents changeants et une pluie battante, «tout a basculé sur un rien.» «Les regrets ne vont pas à cette Medal Race», a ajouté Rohart qui avec son coéquipier se sont trop «préparés petit temps » alors que finalement la majorité des manches se sont disputés avec du vent assez fort. «On a payé comptant cinq manches où on passe en tête à une bouée avant de finir dix», conclut-il.

24 AOUT**LES TEMPS FORTS DE LA SEMAINE****Aujourd'hui**

De 10 h à 18 h : les sports seront à l'honneur au plan d'eau où, à loisir, on pourra pratiquer l'aviron, aux Régates messines, le canoë-kayak, au Kayak Club, la voile, sur les caravelles, le scooter des mers, avec le Décathlon moderne lorrain, ou le ski nautique avec Ski Nautique Club de Metz. L'association des chiens de Terre-Neuve assurera des démonstrations de sauvetage en milieu aquatique et La Messine proposera des animations de pêche à la ligne. A voir également, des joutes nautiques avec la participation de diverses associations.

De 10 h à 19 h : marché de l'artisanat, place du Marché-Couvert et, avec la participation de l'Amicale des artistes lorrains, exposition de peintures au péristyle de l'Hôtel de ville.

De 13 h à 17 h : Grand Prix cycliste de la Mirabelle, organisé par Coincy Sport et la Fédération des commerçants (lire par ailleurs).

Mercredi 27 août

De 15 h à 17 h 30 : les enfants ont rendez-vous place de Chambre où animations, spectacles et goûter géant leur seront proposés.

A 20 h 30 : concert de la chorale de Karmiel, ville d'Israël jumelée avec Metz, à la chapelle des Trinitaires.

Samedi 30 août

A 19 h 30 : concert de Calogero au plan d'eau (première partie assurée par le Messin Izarry)

A 22 h 30 : *Pêcheur de Lune*, spectacle pyrotechnique du Groupe F et des Plasticiens volants, au plan d'eau.

Dimanche 31 août

A 15 h : départ de la parade de la Mirabelle, à l'angle des avenues Louis-le-Débonnaire et de l'Amphithéâtre, avec la présence de Camille Cheyere, Miss Lorraine, Reine de la Mirabelle 2008, et ses dauphines.

De 10 h à 19 h : marché du terroir place Saint-Louis et exposition d'artisans d'art place des Charrons.

Du 1er au 7 septembre

16e rencontre des Montgolfières de Metz, au plan d'eau. Envols en soirée, vers 18 h, du 1er au 5 septembre, le matin, vers 6 h, et le soir, vers 18 h, les 6 et 7 septembre (sous réserve des conditions climatiques).

25 AOUT**ANIMATION TICKET SPORT****VOILE FACE AU VENT**

Cet été, les petits Thionvillois pouvaient s'essayer à la voile avec les *Tickets sport*. Nombre de jeunes ont ainsi appris à voguer sans dessaler sur les eaux de la Moselle. «*Aujourd'hui, il y a pas mal de vent. Un peu trop pour débiter d'ailleurs, mais ils s'en sortent bien.* », plaisante Clément Kiefer, responsable du club de voile de Basse-Ham. Depuis le début des vacances, il encadre les *Tickets sport* organisés par l'OMS.

Au fil de l'eau, les enfants découvrent les joies de la voile. «*Ils apprennent à diriger le bateau, à tenir l'équilibre, à virer en fonction du vent, à border (tendre la voile) et à choquer (relâcher la voile)*, explique le spécialiste. *Ils s'entraînent sur un Optimist, c'est le plus petit bateau à voile qui existe. Il a été conçu spécialement pour les enfants qui débutent. De temps en temps, on monte tous ensemble sur la caravelle. Ça les amuse beaucoup.*» Sous les rayons du soleil, avec une légère brise, les bambins progressent rapidement. Un virage à gauche, un virage à droite, une légère accélération. mais attention à la risée ! Le truc face à ce brusque coup de vent ? Ne pas paniquer et attendre que ça passe. Et ce n'est pas Ibrahim qui dira le contraire : «*Je viens juste de prendre un bain ! Le bateau s'est retourné. Du coup maintenant, j'ai un peu peur, je suis plus prudent* ». Mais ce plongeur inopiné ne semble pas l'avoir rafraîchi : «*Ça me plaît beaucoup ! C'est la première fois que je fais de la voile. J'ai appris plein de choses : à guider le bateau, à tenir la barre.* », «*Ça s'appelle l'écoute en fait, pas la barre* » précise Pierre. Grand adepte de voile, il s'est inscrit au club il y a un mois. Il a depuis appris à maîtriser son embarcation et il est maintenant devenu un parfait petit moniteur : «*J'adore la voile ! Je viens tous les jours depuis un mois. Quand il y a les Tickets sport, j'aide ceux qui apprennent, je leur donne des conseils* ».

26 AOUT**QINGDAO, SI PRES DE CHEZ NOUS.**

La voile lorraine a le vent en poupe. En Chine, sur le plan d'eau intérieur de Qingdao, Julien Bontemps, le véliplanchiste médaillé d'argent, et Xavier Rohart, le finaliste thionvillois en Star, n'étaient pas dépaysés.

Hier, aux Jeux de Barcelone, les frères Berger de Metz. Aujourd'hui, à Qingdao, Julien Bontemps, le véliplanchiste spinalien médaillé d'argent, et Xavier Rohart, le Thionvillois, longtemps prétendant au podium en Star. La Lorraine, loin des mers et océans, se défend en voile. Les conditions régionales se résument à des étendues d'eau fermées. Pas de mer Méditerranée ni d'océan Atlantique à perte de vue, de simples plans d'eau intérieurs très pratiques selon le président de la Ligue de Lorraine de voile, Jean-François Cour.

L'intérêt des plans d'eau lorrains. Le 20 août dernier, Julien Bontemps monte sur la deuxième marche du podium : «*Je me souviens de mes débuts sur le lac de Gérardmer. A onze ans, j'étais frustré, attaché à un ponton à cause du vent. En fin de journée, j'arrivais à lever la voile et à avancer.*» A des kilomètres du lac vosgien, Julien Bontemps entre dans

L'Histoire de la voile française et n'omet pas de rappeler ses débuts. Jean-François Cour ne peut que s'en féliciter. *«L'intérêt des plans d'eau intérieurs, comme Gérardmer ou Metz Olgy, c'est qu'ils sont reconnus comme difficiles. Ça oblige les barreaux, skippers et navigateurs à redoubler d'attention. Les conditions sont changeantes, comme en Chine. Alors qu'en mer, lorsqu'un élément se stabilise, la mer se calme, il suffit de suivre les courants.»*

Des conditions similaires. Qingdao, Gérardmer, du pareil au même ? Autant dire qu'il valait mieux s'entraîner dans un plan d'eau fermé qu'au large pour défier les courants olympiques. *«Xavier Rohart, en Star, a reconnu s'être entraîné par petit temps. Et pourtant, ils n'ont jamais navigué en dessous de 10 à 15 nouds. Lors du coup de vent, ils ont profité de rafales à 30 nouds, des conditions de bord de mer. Mais il était préférable de maîtriser les exigences d'un secteur fermé. Julien Bontemps a appris à souquer sa voile en rivière, ce que l'on ne fait pas systématiquement en mer. »* En d'autres termes, ces garçons sont allés à bonne école, en Lorraine.

Ma. B.

26 AOUT

VOILE MADINE

LA WORLD CARP CLASSIC FETE SES DIX ANS

Retour aux sources pour la compétition internationale World Carp Classic. A l'occasion de son dixième anniversaire, la compétition est plus internationale que jamais avec vingt-six nationalités représentées sur quatre continents. La cérémonie d'ouverture aura lieu dimanche au Lac de la Madine à 18h. Une semaine de régate au programme jusqu'au samedi 6 septembre.

Déroulement de la compétition

Samedi 30 août : 11 h-19 h : enregistrement officiel pour les paires/équipes/bateaux.

Dimanche 31 août : 9 h-16 h : enregistrement officiel pour les paires/équipes/bateaux. 13 h-16 h : World Carp Classic Gladiator événement. 19 h15 : cérémonie d'ouverture.

Lundi 1er septembre : 15 h : début de la compétition.

Du mardi 2 au vendredi 5 : les membres de la World Carp Classic visitent chaque baignade et vont à la rencontre de chaque participant.

Samedi 6 septembre : 8 h : Fin de la compétition. 13 h30-15 h : remise des prix, cérémonie de clôture.

30 AOUT

GUENANGE

LES ENFANTS ONT PRIS LE LARGE

Profiter des vacances pour s'initier aux plaisirs nautiques, l'idée a séduit plus d'un enfant. L'espace d'une semaine, neuf adolescents du centre de loisirs de Volmerange se sont essayés à l'optimist avec la SNBM de Guénange.

La société nautique de Basse Moselle de Guénange existe depuis 1962. Au fil des années, les adeptes de sports nautiques ont pris goût à la pratique. Aujourd'hui, le club compte près de quatre-vingts licenciés dont 40 % ont moins de 18 ans. C'est dire l'engouement des jeunes pour les disciplines à voile. Au gré des vents, sur la Moselle, dès 6 ans, ils peuvent se familiariser avec les optimists. Leurs aînés sont invités, dès 15 ans, à s'essayer aux lasers. Quant aux adultes, ils ont le choix entre planches à voile, navigation à deux ou caravelles.

Des résultats

L'été est propice aux stages découverte et initiation. Récemment, neuf enfants de 7 à 14 ans, venus du centre de loisirs de Volmerange ont pu goûter, les pieds dans l'eau, à l'optimist. «A l'issue du stage, ils sont capables d'aller d'un point à un autre, explique le président du SNBM Dominique Luna. Mais la voile n'est pas qu'un sport physique, elle suppose de l'observation et donc de maîtriser un peu de théorie.» Connaître la trajectoire des vents, savoir anticiper le pilotage des autres skippers. Ça marche et surtout ça plaît. «Chaque stage nous permet de fidéliser 30 % des participants. Tous repartent avec un diplôme qui atteste de leur niveau. Souvent ce sont les enfants qui incitent les parents à venir.» Lorsque l'on sait que les Guénangeois sont en minorité et que plus de la moitié des jeunes gens sont des filles, l'attrait pour les activités d'eau n'est pas près de s'essouffler. Faut dire que le club sait chouchouter les sportifs. «Tout est basé sur la convivialité. On organise des soirées, des barbecues, la fête de l'eau. l'ambiance contribue au succès de la SNBM.» Parallèlement, les entraînements sont réguliers. L'été, des cours sont dispensés chaque après-midi, le reste du temps, de mai à octobre, les pratiquants sont attendus les mercredi, samedi et dimanche de 14 h à 18 h. En hiver, place aux formations. «Nous sommes les premiers de Moselle, nous sommes régulièrement champions départementaux voire régionaux. En ce moment quatre enfants du club participent au championnat national d'optimists.» A Guénange tous les ingrédients sont réunis pour attirer et garder les pratiquants : berges réaménagées et accessibles aux personnes handicapées, moniteurs diplômés, «nous organisons parallèlement quelques régates». Prochaine en date aujourd'hui. «Elle comptera pour les championnats de Moselle.» Alors pour se familiariser avec la navigation, s'évader et prendre le large, direction la base nautique de Guénange.

S. F.

Renseignements : 03 82 82 60 33.

SEPTEMBRE

11 SEPTEMBRE

SPORTS CLUB NAUTIQUE

LA REGATE REGIONALE A LE VENT EN POUPE

Le plan d'eau de Creutzwald, créé en 1967 sur le lit de la Bisten, a servi de cadre à la régates régionale organisée par le club nautique. Trente-neuf bateaux de la caravelle ainsi que des véliplanchistes, venus principalement de Guénange, de Basse Ham et de Creutzwald, ont navigué sur les 12 hectares du lac.

Ce dimanche, soufflait sur le lac de Creutzwald un vent idéal pour la voile, et autour du cercle nautique régnait une ambiance inhabituelle. Tout l'espace entre le cercle nautique et les berges du lac était en effet occupé par des voiliers. Les joggeurs ont eu bien du mal à se frayer un passage. Mais tout s'est déroulé dans la bonne humeur.

Après la mise à l'eau, les bateaux se sont dirigés au bout du lac côté digue. Quelques manœuvres pour se familiariser au vent et le départ a été donné. D'abord pour les optimistes réservés aux enfants, puis tous les autres. Cette régates se déroulait en 5 manches, les navigateurs devant faire un aller et retour en contournant une balise à hauteur du club nautique. Au fil de la journée, le soleil pointant quelques fois ses rayons, les promeneurs ont pu assister à un joli spectacle. A l'issue de cette dernière étape de la saison, seront attribués les titres de champions de Moselle. Lors de la remise des prix, dans une ambiance festive, en présence du président de la CCW Jean-Paul Dastillung et des adjoints au maire Jacqueline Jacquemin, Edouard Maiwourm et Guido Konig, le président du cercle nautique Christian Papuga a annoncé les résultats.

Les résultats

Groupe 4-20 : 1er Juliette et Elisa Osswald de l'ASCE voile espar, 2e Claude François et Célia Tritz de SN Basse Moselle.

Groupe 4-70 : 1er Christophe Hocquard, Didier Wallerich de C N Mutche, 2e Clément Kiefer et Sylvain Freitas de SN CAP 250, 3e Carinne Verrelle et Antonio Pinto de SN CAP 250.

Groupe Caravelle : 1er Fabrice Conge, Claudine François SN Basse Moselle, 2e Philippe Hazemann, Philippe Meillard et Vander Taelen, Jean Marie SN Basse Moselle, 3e Jean-Pierre André, Bernard Keller et Pascal Sibille CN Mutche.

Groupe laser 4-7 : 1er Guillaume Hazemann SN Basse Moselle, 2e Jordan Conge Rich, Quentin SN Basse Moselle.

Groupe Laser Radial : 1er Gui Nicloux, 2e Quentin Wallerich et 3e Maxime Kratz tous de SN Basse Moselle.

Groupe Laser Standard : 1er Gilles Betou SN Moselle, 2e Guillaume Papuge CN Creutzwald et 3e Christian Papuga CN Creutzwald.

Groupe optimiste benjamin : 1er Anthony Conge, 2e Caroline Hazemann, 3e Amélie Vander Taelen, tous de SN Basse Moselle.

Groupe Optimiste minime : 1er Louise Wallerich SN Basse Moselle, 2e Vincent Risselin CN Lorrain, 3e Cedric Darrou YC Nancy.

Groupe Planche à voile : 1er Guillaume Kotnick, 2e Alexia Linder tous de BN Messein

27 SEPTEMBRE

FETE DU SPORT EN FAMILLE

La société nautique CAP 250 organise ce week-end la fête du Sport en famille à la base de loisirs de Haute-Ham. Ouvert le samedi et le dimanche de 14 h à 17 h, cette journée permettra à tous de découvrir gratuitement la voile.

OCTOBRE

6 OCTOBRE

VOILE

CYVM QUATRE LETTRES DE NOBLESSE

Organisé pour la cinquième fois cette année ce championnat du Grand Est des séries croiseurs et micros a permis à 63 équipages de se mesurer sur des bateaux transportables à 3 ou 4 équipiers. Les meilleurs équipages seront récompensés au siège fédéral parisien en décembre au cours du prochain salon nautique. Le cercle de yachting de Metz-Olgy y sera représenté ! Le lac du Der (Marne), celui de la Forêt d' Orient (Aube), de Plobsheim (Alsace) et de Madine ont été les lieux de ces rencontres sportives. Soixante trois équipages d'une quinzaine de clubs ont participé à ce challenge couru au Formule HN France, durant toute l'année. A noter les troisièmes, quatrièmes et sixièmes places de trois équipages du cercle de yachting de Metz-Olgy. Le président de la Ligue Jean-François Cour termine troisième au général (Express 600), suivi de Vincent Mann (Neptune 550) et Joël Pamart (Micro-Proto).