

**génération**

numéro de vous consacrez les à bord» 34, d'ailleurs un eau. Cependant du commentaire Rubinstein sur à trois chiffres : franc-bord et le tirant d'eau is raisonnables.» sur un 311 et mais des qualités le croisière : peu ez bon marcheur manœuvrer. reset, Belfort

n certain angle, que vous donner t vrai que is 311, dont la ception faite des – reprend celle du st à classer parmi teaux. En revan- prend comme Océanis 373, taire de Bernard reste pertinent. Ce trait un très grand érieur, avec pas ,10 m de hauteur ts dans le carré (!) ngeur de coque es... Le franc-bord plus que généreux. ti de ce bateau, s le n° 96 de Voile nous écrivions que la silhouette urter les puristes. e essai de l'Océanis tr évoquait bien la m passée des Océa- chiffres», c'est-à- tération précédente ment celle-là – celle is en «3»: 323, 423, 473, 523 es deux derniers tant beaucoup ternés par le pro- franc-bord). Car, ien, il y a eu plu- érations d'Océanis ffres; jusqu'à l'an s avaient même elliations à trois epuis les deux pre- dèles lancés en 1986 90). Pour mémoire nstruit de 1998 été remplacé par tez que chacun de modèles a été produit 1 000 exemplaires.



Avec sa nouvelle grand-voile à corne, le Sprinto est plus vif dans les petits airs... mais son rating HN a augmenté.

**MAIS QUEL EST DONC CE BATEAU?**

**Sprinto : le premier Voilier de l'année**

Dans le dossier du mois « Pour hiverner moins cher » du n° 143 de Voile Magazine, à la page 116, apparaît un très joli bateau qui m'a fait vraiment « flasher » (il est sur sa remorque). Il semble posséder les qualités que je recherche pour un transportable : performant, facilement tractable et a priori polyvalent. Mais je n'arrive pas à l'identifier. Cosette Longuet, Saint-Georges-d'Oléron (Charente-Maritime)

▲ Ce n'est pas pour rien que fin 1996, notre jury avait décerné à ce day-boat de 6,60 m le premier titre de Voilier de l'année. Il s'agit d'un Sprinto, un petit monotype toujours construit par le chantier Archambault. A l'époque, nous l'avions testé dans le cadre d'un « 100 milles à bord », dans les pertuis rochelais (n° 11). Le Sprinto a son association de propriétaires, le Sprinto Club (<http://asso.ffv.fr/Sprintoclub>) – le 11<sup>e</sup> National de la série a rassemblé une dizaine de bateaux, du 12 au 14 juillet

dernier à Arcachon. Avec sa dérive pivotante et son lest posé dans le fond de la coque (225 kg de plomb pour 600 kg de déplacement), ce plan Joubert/Nivelt s'apparente à un gros dériveur et affiche un tempérament assez sportif. En régates, on envoie même deux équipiers au trapèze (on court à trois ou quatre, le poids de l'équipage étant limité à 320 kg). Le Sprinto reste cependant maniable pour la balade mais il exige un minimum de rappel, au moins dans les sangles. A noter que la jauge 2008 a intégré une nouvelle grand-voile à corne qui rend le bateau plus vivant dans les petits airs... et qui porte le groupe HN de 15,5 à 17. Il existe enfin une version quillard, beaucoup plus raide à la toile (même lest dans un bulbe à 1,45 m), mais hors jauge; le transport reste aisé puisque la quille est rétractable (elle se relève avec une potence, comme sur un Melges 24). A ce jour, Archambault a construit 276 Sprinto dont une centaine en version quillard. Le tarif actuel (version dériveur) est fixé à 17 216 euros.



Savez-vous qu'il possible d'utiliser sans l'avoir préalablement installé au moment où le mouillage? J'ai utilisé cette technique deux reprises, et Peut-être pas à coups, mais ça semble prisonnier ne coûte rien d'Voici comment Tout d'abord, ve en tendant la ch maximum. Ensuite un bout qui sert faire une longue avec un nœud d' autour de la cha cette boucle pa avec une grosse Faire descendre