

génération

numéro de vous consacrez les à bord» 34, d'ailleurs un eau. Cependant du commentaire Rubinstein sur à trois chiffres : franc-bord et le tirant d'eau is raisonnables.» sur un 311 et mais des qualités le croisière : peu ez bon marcheur manœuvrer. resset, Belfort

n certain angle, que vous donner t vrai que is 311, dont la ception faite des – reprend celle du st à classer parmi teaux. En revan- prend comme Océanis 373, taire de Bernard reste pertinent. Ce trait un très grand érieur, avec pas ,10 m de hauteur ts dans le carré (!) ngeur de coque es... Le franc-bord plus que généreux. ti de ce bateau, s le n° 96 de Voile nous écrivions que la silhouette urter les puristes. e essai de l'Océanis tr évoquait bien la m passée des Océa- chiffres», c'est-à- tération précédente ment celle-là – celle is en «3»: 323, 423, 473, 523 es deux derniers tant beaucoup ternés par le pro- franc-bord). Car, ien, il y a eu plu- érations d'Océanis ffres; jusqu'à l'an s avaient même elliations à trois epuis les deux pre- dèles lancés en 1986 90). Pour mémoire nstruit de 1998 été remplacé par tez que chacun de modèles a été produit 1 000 exemplaires.



Avec sa nouvelle grand-voile à corne, le Sprinto est plus vif dans les petits airs... mais son rating HN a augmenté.

MAIS QUEL EST DONC CE BATEAU?

Sprinto : le premier Voilier de l'année

Dans le dossier du mois « Pour hiverner moins cher » du n° 143 de Voile Magazine, à la page 116, apparaît un très joli bateau qui m'a fait vraiment « flasher » (il est sur sa remorque). Il semble posséder les qualités que je recherche pour un transportable : performant, facilement tractable et a priori polyvalent. Mais je n'arrive pas à l'identifier. Cosette Longuet, Saint-Georges-d'Oléron (Charente-Maritime)

▲ Ce n'est pas pour rien que fin 1996, notre jury avait décerné à ce day-boat de 6,60 m le premier titre de Voilier de l'année. Il s'agit d'un Sprinto, un petit monotype toujours construit par le chantier Archambault. A l'époque, nous l'avions testé dans le cadre d'un « 100 milles à bord », dans les pertuis rochelais (n° 11). Le Sprinto a son association de propriétaires, le Sprinto Club (<http://asso.ffv.fr/Sprintoclub>) – le 11^e National de la série a rassemblé une dizaine de bateaux, du 12 au 14 juillet

dernier à Arcachon. Avec sa dérive pivotante et son lest posé dans le fond de la coque (225 kg de plomb pour 600 kg de déplacement), ce plan Joubert/Nivelt s'apparente à un gros dériveur et affiche un tempérament assez sportif. En régate, on envoie même deux équipiers au trapèze (on court à trois ou quatre, le poids de l'équipage étant limité à 320 kg). Le Sprinto reste cependant maniable pour la balade mais il exige un minimum de rappel, au moins dans les sangles. A noter que la jauge 2008 a intégré une nouvelle grand-voile à corne qui rend le bateau plus vivant dans les petits airs... et qui porte le groupe HN de 15,5 à 17. Il existe enfin une version quillard, beaucoup plus raide à la toile (même lest dans un bulbe à 1,45 m), mais hors jauge; le transport reste aisé puisque la quille est rétractable (elle se relève avec une potence, comme sur un Melges 24). A ce jour, Archambault a construit 276 Sprinto dont une centaine en version quillard. Le tarif actuel (version dériveur) est fixé à 17 216 euros.



Savez-vous qu'il est possible d'utiliser sans l'avoir préalablement installé au moment où le mouillage? J'ai utilisé cette technique deux reprises, et peut-être pas à coups, mais ça semble prisonnier ne coûte rien d'Voici comment Tout d'abord, ve en tendant la ch maximum. Ensuite un bout qui ser faire une longue avec un nœud d autour de la ch cette boucle pa avec une grosse Faire descendre